

ATTENZIONE:

L'installazione deve essere eseguita solo da personale autorizzato. Per un'installazione sicura ed affidabile, si consiglia di rivolgersi solo a personale qualificato ed autorizzato.

E' necessario scollegare la batteria dall'impianto della vettura, prima di procedere all'installazione.

Si consiglia di prestare particolare **ATTENZIONE** alle istruzioni della vettura, per non incorrere in spiacevoli imprevisti.

Per il fissaggio dell'interfaccia non utilizzare mai viti o bulloni appartenenti al sistema di sicurezza della vettura, non utilizzare come punto di fissaggio componenti del sistema sterzante della vettura, oppure del sistema frenante o qualsiasi apparecchiatura che possa compromettere la sicurezza nella guida.

L'interfaccia deve essere alimentata con una tensione di 12 Volt.

Questa interfaccia non può essere collegata ad una tensione di 24 Volt. Alimentandola con una tensione di 24 Volt o superiore, potrebbero verificarsi guasti al sistema di sicurezza della vettura ed alla stessa vettura.

Evitare di installare l'interfaccia nei seguenti luoghi:

- Dove potrebbe impedire o ostacolare una guida sicura.
- Dove potrebbe danneggiare i componenti della vettura.

ATTENZIONE

Potrebbero esistere alcune limitazioni LEGALI, per l'installazione dell'interfaccia sulla vettura, prima di procedere occorre accertarsi che nel proprio stato, non esistano limitazioni a riguardo.

L'interfaccia AM 1270 può essere installata sulle seguenti vetture:

BMW Serie 3 (E 46), serie 5 (E39), serie X3 (E83), serie X5 (E53), serie Z4 (E85), serie 7 (E38) con navigatore 16:9 e sintonizzatore TV.

LAND ROVER Range Rover fino al 2004 e **ROVER** 75 con sintonizzatore TV

Installazione:

Rimuovere e disconnettere il sintonizzatore TV dal Baule.

E46 cabriolet



E46

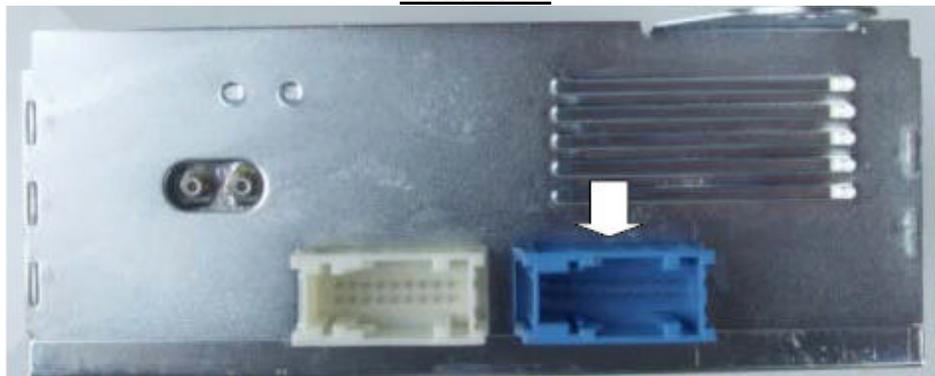


E39



Togliere l'alimentazione sotto chiave e rimuovere il connettore blu a 18-PIN dal modulo video.
Inserire l'interfaccia tra il modulo video e il connettore AMP.

Videomodul



Funzionamento:

Nella condizione di origine l'interfaccia AM 1270 è attiva.
Per disattivare o riattivare l'interfaccia deve essere premuto il tasto "clock" per
circa 1 secondo.
Togliendo l'alimentazione della chiave di accensione, non si modifica lo stato
dell'interfaccia impostato in precedenza.

ATTENZIONE

In alcuni veicoli (es. X3 E83, Z4 E85) questo pulsante "clock" non è presente.
In questo caso, lo stato dell'interfaccia (attivo o passivo) non può essere
cambiato.
Quindi l'interfaccia è attivata in modo permanente.

