



AM 1280 Interfaccia che consente di installare un sistema di (Vers.2.1.1) retrovisione e visualizzare le immagini sul monitor con vettura in movimento

ATTENZIONE:

L'installazione deve essere eseguita solo da personale autorizzato. Per un'installazione sicura ed affidabile, si consiglia di rivolgersi solo a personale qualificato ed autorizzato.

E' necessario scollegare la batteria dall'impianto della vettura, prima di procedere all'installazione.

Si consiglia di prestare particolare **ATTENZIONE** alle istruzioni della vettura, per non incorrere in spiacevoli imprevisti.

Per il fissaggio dell'interfaccia non utilizzare mai viti o bulloni appartenenti al sistema di sicurezza della vettura, non utilizzare come punto di fissaggio componenti del sistema sterzante della vettura, oppure del sistema frenante o qualsiasi apparecchiatura che possa compromettere la sicurezza nella guida.

L'interfaccia deve essere alimentata con una tensione di 12 Volt.

Questa interfaccia non può essere collegata ad una tensione di 24 Volt. Alimentandola con una tensione di 24 Volt o superiore, potrebbero verificarsi guasti al sistema di sicurezza della vettura ed alla stessa vettura.

Evitare di installare l'interfaccia nei seguenti luoghi:

- Dove potrebbe impedire o ostacolare una guida sicura.
- Dove potrebbe danneggiare i componenti della vettura.

ATTENZIONE

Potrebbero esistere alcune limitazioni LEGALI, per l'installazione dell'interfaccia sulla vettura, prima di procedere occorre accertarsi che nel proprio stato, non esistano limitazioni a riguardo.

ATTENZIONE! DA LEGGERE ASSOLUTAMENTE!

L'interfaccia AM 1280 è da utilizzarsi solo per l'applicazione che verrà descritta in seguito.

Un uso incorretto farà decadere la garanzia.

AM 1280 è un'interfaccia che decodifica i dati provenienti dal CAN BUS. La sua installazione è un'importante interferenza nel complesso sistema della vettura. Non possiamo garantire che la manipolazione dei dati CAN BUS non influenzi altre applicazioni della vettura. Quindi, se installate l'interfaccia AM 1280, fare sempre attenzione alle istruzioni ed alle garanzie della casa auto per non perdere la garanzia stessa. Poiché la realizzazione delle vetture periodicamente può essere soggetta a modifiche, non è possibile garantire il corretto funzionamento dell'interfaccia con tutti i modelli menzionati in seguito.

Per evitare qualunque anomalia, vi suggeriamo di contattare la casa auto oppure un suo distributore.

L'interfaccia AM 1280 può essere installata sulle seguenti vetture:

AUDI A3 e A4 con DVD Navigation 16:9 (mod. RNS-E) .

BENTLEY CONTINENTAL GT

BMW Serie 5 (E60) e Serie 7 (E65) **provvisi di Tuner Tv originale.**

MERCEDES Classe C (W203) e Classe E (W210) **dotate di COMAND 2.0 e Tuner Tv originale.**

MERCEDES Classe E (W211) con Navigatore COMAND APS.

MERCEDES Classe CLS (W219) dotato di COMAND APS

MERCEDES SLK (R171) dotato di COMAND APS

MERCEDES SL (R230) dotato di COMAND 2.0 e **Tuner Tv originale** o COMAND APS DVD

PEUGEOT 407 dotata di sistema di navigazione RT3

PORSCHE Cayenne con Navigatore PCM 2.1 **provvisto di Tuner TV originale.**

VW con Navigatore MFD2 e RNS2

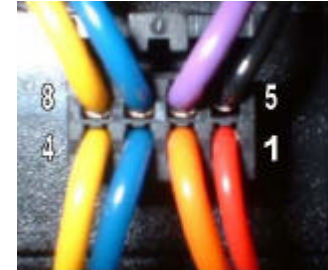
VW Phaeton con Navigatore originale 16:9

Distribuito da:

Clarital S.p.A. – Via Agnoletti 6/5 – 42100 Reggio Emilia – Italia – www.clarital.it

Connessioni:

Pin	Ingresso/Uscita	Funzioni	Colorazione cavi
1	Ingresso	Alimentazione +12 V	Rosso
2	Uscita	Remote +5 Volt	Arancione
3	Ingresso	CAN Low	Blu
4	Ingresso	CAN High	Giallo
5	Ingresso	Massa	Nero
6	Ingresso	Consenso d'accensione	Viola
7	Uscita	CAN Low	Blu
8	Uscita	CAN High	Giallo



Collegamenti:

L'interfaccia AM 1280 deve essere collegata al permanent + 12V. (terminale 30) ed a massa (terminale 31). L'interfaccia deve essere collegata in serie ai cavi del CAN BUS. Per questo motivo il CAN BUS deve essere tagliato e collegato con il PIN 3, 4 e 7, 8 dell'AM1280. Per il collegamento possono essere utilizzati i rubacorrente inclusi.

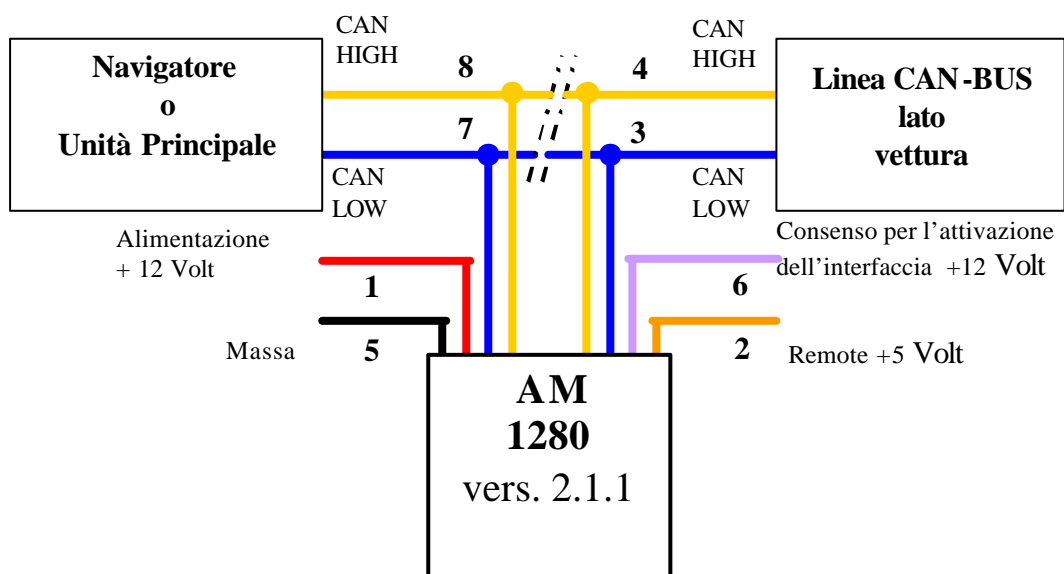
ATTENZIONE !!! Mai tagliare i cavi del CAN high e low simultaneamente!! Solo un singolo filo!!!

La connessione tra la linea CAN BUS della vettura e quella del AM 1280, deve essere eseguita prima di alimentare l'interfaccia.

Per l'attivazione dello Stand by dell'immagine TV durante la guida, il filo viola dall'AM 1280 deve essere collegato con il segnale di "back up" luci. Una tensione a +12V sul filo viola attiverà l'interfaccia e consentirà la visione della retrocamera sullo schermo di navigazione.

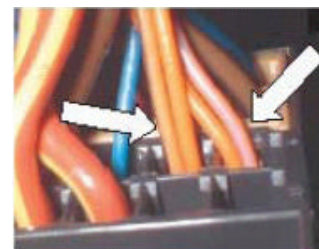
Per un'automazione di commutazione l'AM 1280 rilascia un segnale di +5V (I 30mA max.) sul cavo arancione, fino a quando la retromarcia è innestata. Tale cavo può essere utilizzato pertanto come segnale remoto.

SCHEMA ELETTRICO DI COLLEGAMENTO



ATTENZIONE

In alcune vetture (es. VW Touareg) la connessione del CAN BUS nell'unità principale è doppia. In questo caso entrambi i cavi devono essere tagliati e collegati allo speciale ingresso per il CAN high ed il CAN low dell' AM1280. (Vedere foto a fianco).



NOTA:

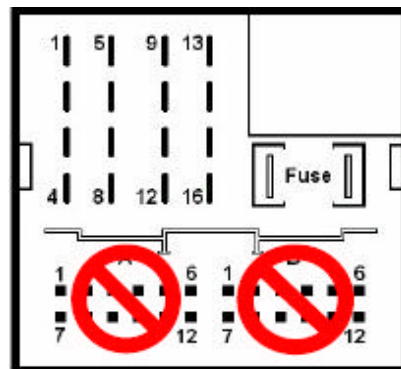
Su alcuni sistemi di navigazione l'interfaccia potrebbe causare dei mal funzionamenti come immagini sovrapposte o disturbi video.

In questi casi si consiglia di fornire una tensione di + 12 Volt sul filo viola dell'interfaccia tramite un interruttore (filo di consenso per attivazione dell'interfaccia), in modo che la stessa interfaccia intervenga solo quando si desidera vedere il monitor con veicolo in movimento.

AUDI DVD Navigation RNS-E (A3,A4):

L'installazione deve essere eseguita direttamente sul connettore dell'unità di navigazione, come rappresentato nelle foto. Prima di iniziare l'installazione occorre estrarre e scollegare il monitor in plancia, quindi procedere collegando l'interfaccia AM 1280 al connettore MOST del sistema di navigazione :

- Arancione/Viola : CAN High pin 9
- Arancione/Marrone : CAN Low pin 10
- Marrone : Massa pin 12
- Rosso/Giallo : Permanent +12V. pin 15



ATTENZIONE :

Non si può attivare l'interfaccia AM 1280 contemporaneamente al sistema di navigazione. Si consiglia di attivare l'interfaccia tramite un interruttore esterno, fornendo una tensione di +12 Volt al filo Viola

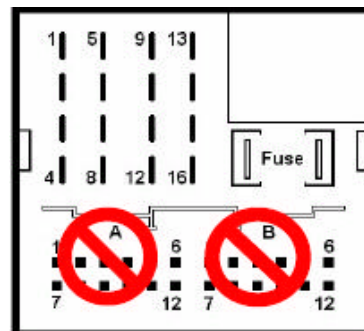
BENTLEY CONTINENTAL GT vedi " VW PHAETON " a pag. 8

BMW Serie 5 – E60

L'installazione deve essere eseguita direttamente sul connettore dell'unità di navigazione, come rappresentato nelle foto.

Prima d'iniziare l'installazione occorre estrarre e scollegare il monitor in plancia, quindi procedere collegando l'interfaccia AM 1280 al connettore MOST del sistema di navigazione:

- Giallo : CAN Low pin 9
- Nero : CAN High pin 11
- Marrone : Massa pin 12
- Marrone/Rosso : Permanent +12V. pin 15



BMW Serie 7 – E65

L'installazione deve essere eseguita direttamente dietro al monitor in plancia. Per una corretta rimozione del monitor si consiglia di osservare attentamente le seguenti foto. Dopo aver tolto alimentazione al sistema, procedere all'installazione collegando l'interfaccia AM 1280 al connettore grande AMP dietro al monitor nel seguente modo:

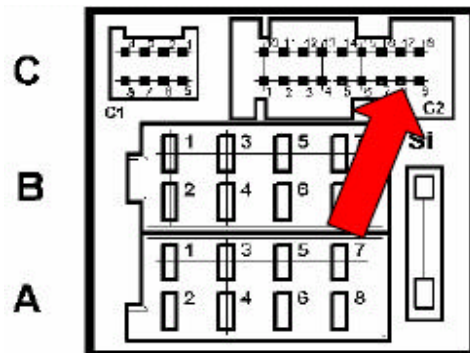
- Arancione/Verde : CAN High
- Verde : CAN Low
- Marrone/Nero : Massa
- Rosso/Nero : Permanent +12 Volt



MERCEDES C(W203) E(W210) SL(R230) vetture dotate di Comand 2.0:

L'installazione deve essere eseguita direttamente dietro al monitor in plancia. Prima di collegare l'interfaccia occorre estrarre e scollegare il monitor, quindi procedere collegando l'interfaccia AM 1280 al connettore denominato C2 posto dietro al monitor (vedi foto) nel seguente modo :

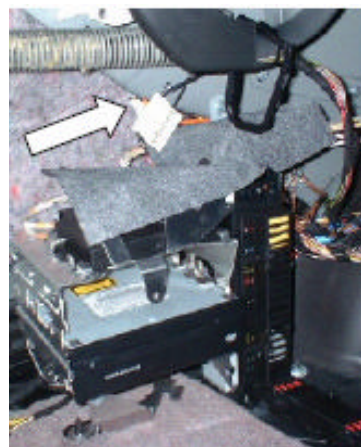
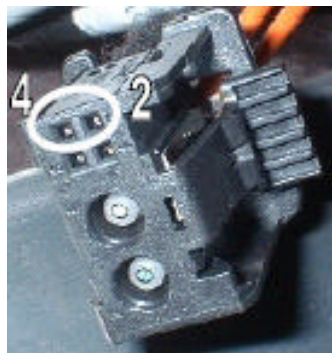
Marrone/Rosso : CAN High pin 9
Marrone : CAN Low pin 8



MERCEDES E(W211) CLS(W219):

In questo caso non occorre estrarre e scollegare il monitor in plancia. L'installazione deve avvenire direttamente sul connettore AGW (Audio Gateway) collocato nel baule. Tale connettore è posto nel lato sinistro del baule dietro al fermo dell'unità di navigazione e tuner TV come rappresentato nelle foto. E' installato tra le due barriere di rinforzo. L'interfaccia deve essere collegata ai cavi CAN High e CAN Low posti sul connettore delle fibre ottiche dell'unità AGW (Audio Gateway), nelle seguenti posizioni (vedi foto):

Marrone/Rosso : CAN High pin 2
Marrone : CAN Low pin 4



MERCEDES SLK(R171):

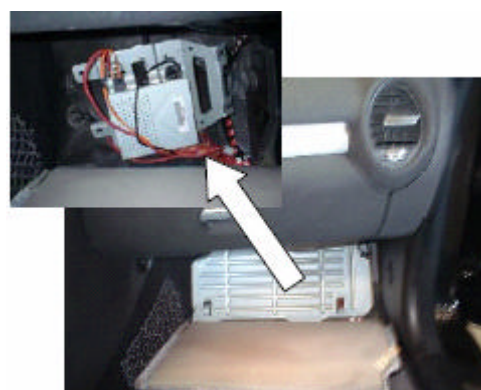
In questo caso non occorre estrarre e scollegare il monitor in plancia.

L'installazione deve essere eseguita direttamente sul connettore AGW (Audio Gateway) posto sulla destra della zona battitacco lato passeggero, come rappresentato nella foto.

L'interfaccia deve essere collegata ai cavi CAN High e CAN Low posti sul connettore delle fibre ottiche dell'unità AGW (Audio Gateway), nelle seguenti posizioni (vedi foto):

Marrone/Rosso : CAN High pin 2

Marrone : CAN Low pin 4



MERCEDES SL(R230) vetture dotate di Comand APS DVD:

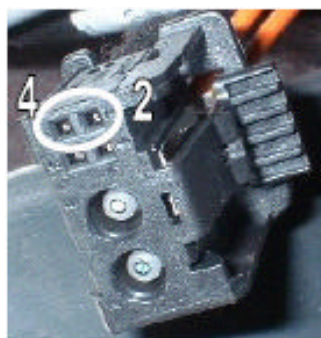
In questo caso non occorre estrarre e scollegare il monitor in plancia.

L'installazione deve essere eseguita direttamente sul connettore AGW (Audio Gateway) posto verticalmente sul lato sinistro dietro al sedile di guida, come rappresentato nelle foto.

L'interfaccia deve essere collegata ai cavi CAN High e CAN Low posti sul connettore delle fibre ottiche dell'unità AGW (Audio Gateway), nelle seguenti posizioni (vedi foto) :

Marrone/Rosso : CAN High pin 2

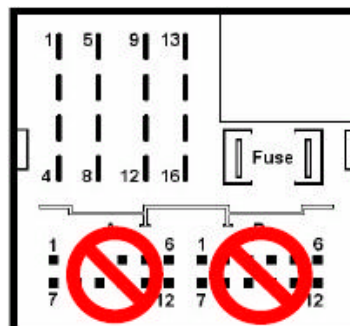
Marrone : CAN Low pin 4



PEUGEOT 407:

L'installazione deve essere eseguita dietro all'unità di navigazione. Occorre estrarre e scollegare dall'impianto della vettura il sistema di navigazione RT3. Il collegamento alla linea CAN deve essere effettuato sul connettore MOST dell'unità di navigazione :

Bianco : CAN High pin 10
 Grigio : CAN Low pin 13



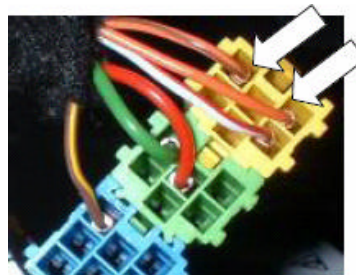
ATTENZIONE :

**Non si può attivare l'interfaccia AM1280 contemporaneamente al sistema di navigazione RT3 .
 Si consiglia di attivare l'interfaccia tramite un interruttore esterno, fornendo una tensione di +12 Volt al filo Viola**

PORSCHE Cayenne (PCM 2.1):

L'installazione deve essere eseguita direttamente sul connettore dell'unità di navigazione. Prima d'iniziare l'installazione occorre estrarre e scollegare il monitor in plancia. Procedere quindi collegando l'interfaccia AM 1280 al connettore Mini ISO del sistema di navigazione nel seguente modo :

Arancione/Viola : CAN High
 Arancione/Marrone : CAN Low

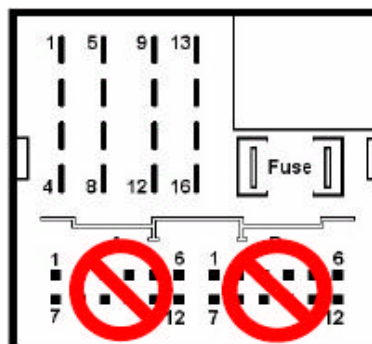


VW MFD2 / RNS2

L'installazione deve essere eseguita direttamente sul connettore dell'unità di navigazione, come rappresentato nelle foto. Prima di iniziare l'installazione occorre estrarre e scollegare il monitor in plancia, quindi procedere collegando l'interfaccia AM 1280 al connettore MOST del sistema di navigazione :

Arancione/Viola : CAN High pin 9
 Arancione/Marrone : CAN Low pin 10
 Marrone : Massa pin 12
 Rosso/Giallo : Permanent +12V. pin 15

ATTENZIONE: Vedere le note esplicative installazione su VW TOUAREG a pag. 3



VW Phaeton / Bentley Continental GT

L'installazione deve essere eseguita direttamente sul connettore dell'unità di navigazione, come rappresentato nelle foto. Prima d'iniziare l'installazione occorre estrarre e scollegare il monitor in plancia, quindi procedere collegando l'interfaccia AM 1280 al connettore Verde a 32 pin posizionato sul sistema di navigazione :

Arancione/Verde : CAN High connettore Verde sistema di navigazione pin 16
Arancione/Marrone : CAN Low connettore Verde sistema di navigazione pin 32
Marrone : Massa connettore ISO di alimentazione pin 8
Rosso : Permanent +12V. connettore ISO di alimentazione pin 7

