

ATTENZIONE:

L'installazione deve essere eseguita solo da personale autorizzato. Non installare l'interfaccia da soli. Per un'installazione sicura ed affidabile, si consiglia di rivolgersi solo a personale qualificato ed autorizzato. L'installazione deve essere eseguita solo in una condizione di minimo. E' necessario scollegare la batteria dall'impianto della vettura, prima di procedere all'installazione.

Si consiglia di prestare particolare **ATTENZIONE** alle istruzioni della vettura, per non incappare in spiacevoli imprevisti.

- Per il fissaggio dell'interfaccia non utilizzare mai viti o bulloni appartenenti al sistema di sicurezza della vettura. L'utilizzo di viti o bulloni appartenenti al sistema sterzante, frenante o di sicurezza potrebbero compromettere la sicurezza nella guida.
- L'interfaccia deve essere alimentata con una tensione di 12 Volt.**
Questa interfaccia non può essere collegata ad una tensione di 24 Volt. Alimentandola con una tensione di 24 Volt o superiore, potrebbe causare un incendio o guasti al sistema di sicurezza della vettura ed alla stessa vettura.
- Evitare di installare l'interfaccia nei seguenti luoghi:**
 - Dove potrebbe impedire o ostacolare una guida sicura.
 - Dove potrebbe danneggiare i componenti della vettura.

ATTENZIONE

Potrebbero esistere alcune limitazioni LEGALI, per l'installazione dell'interfaccia sulla vettura, prima di procedere occorre accertarsi che nel proprio stato, non esistano limitazioni a riguardo.

L'adattatore AM 1412 consente la connessione di un sistema audio/video esterno ai seguenti sistemi di navigazione:

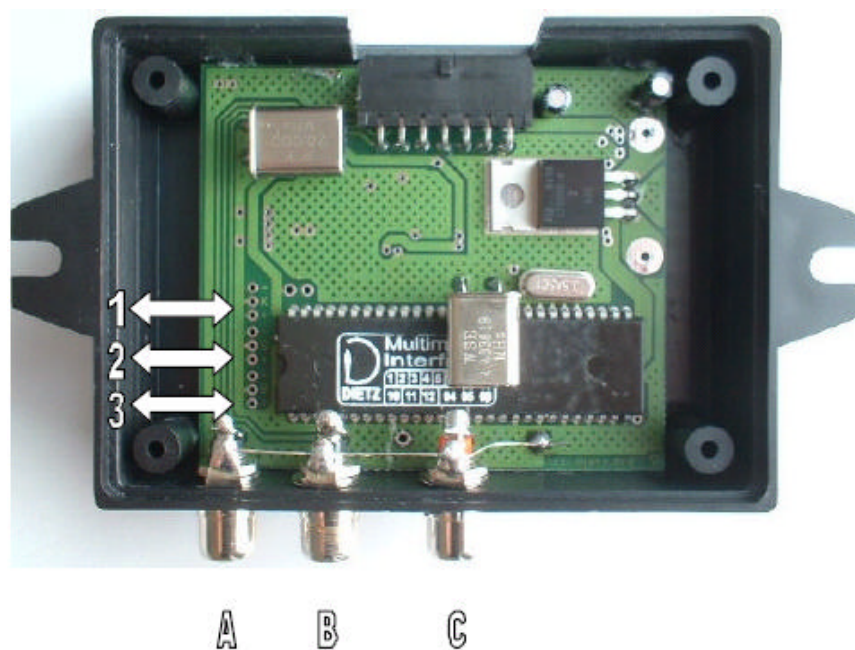
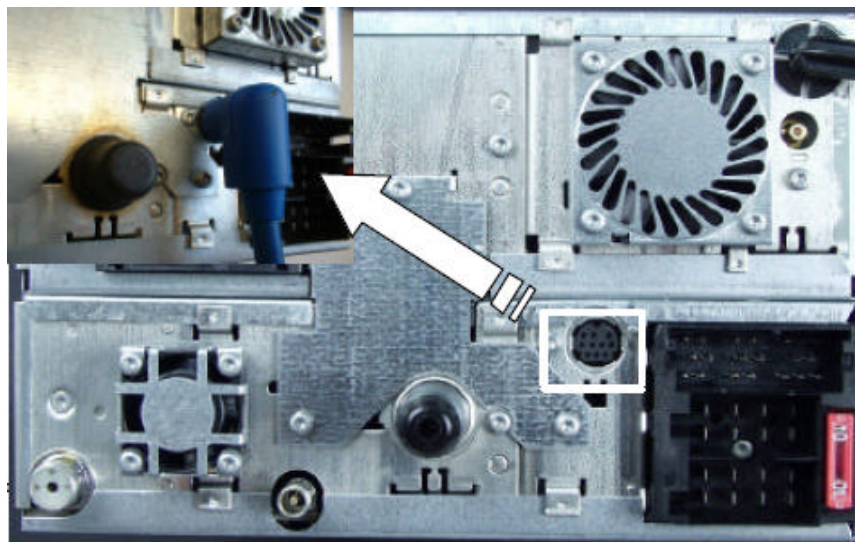
Navy Plus su veicoli **AUDI**

MFD su veicoli **VW**

ed anche su monitor 4:3 presenti su veicoli **SEAT** e **SKODA**

Installazione:

- 1) Rimuovere e scollegare l'unità principale
- 2) Collegare il connettore blu ad angolo della AM 1412 con il jack presente nella parte posteriore dell'unità principale (vedi foto al di sotto)
- 3) Collegare il cavo rosso della AM 1412 al terminale 30 (+12V permanenti) ed il filo nero con la massa negativa (chassis). Nelle vetture Audi con Navy plus e VW con MFD dove presente la funzione **TV/Video** nel menu principale, il filo rosa della AM 1412 deve essere collegato a + 12V (terminale 15 sotto chiave)
- 4) Collegare gli RCA nel modo seguente: **A** audio destro (nero), **B** audio sinistro (nero), **C** video (rosso) con la sorgente video. Le connessioni video devono essere eseguite solo con cavi RCA di alta qualità altrimenti la qualità dell'immagine potrebbe essere scarsa a causa di un segnale debole.
- 5) Fissare nuovamente l'unità principale.



Regolazione colore, contrasto e luminosità:

Questi aggiustamenti possono essere eseguiti effettuando un ponte dal rispettivo centro di saldatura in + o -

- 1: K = contrasto
- 2: S = saturazione colore
- 3: B = luminosità

Attivazione ingresso ausiliario:

Per attivare l'ingresso AUX seguire la seguente procedura premere da menu "Audio" e poi "Opzioni" quindi "AUX source" e alla fine selezionare Audio/video premendo Enter.

Nel caso dal menu non vi sia questa possibilità di selezione probabilmente il sistema di navigazione ha un vecchio software.

L'attivazione di queste unità definite A o B navy (sull'ultima lettera dell'etichetta del "VW Radio navigation system" non inserita nel sistema "MFD") può avvenire utilizzando una tensione remota supplementare. Per identificare la versione del software installata è necessario premere contemporaneamente i tasti "3" e "6".

Nella seconda pagina (premere una volta la manopola destra, enter) si trova la dicitura "STAMP" dove viene riportato con precisione la data del software (es. 16 Nov 2000).

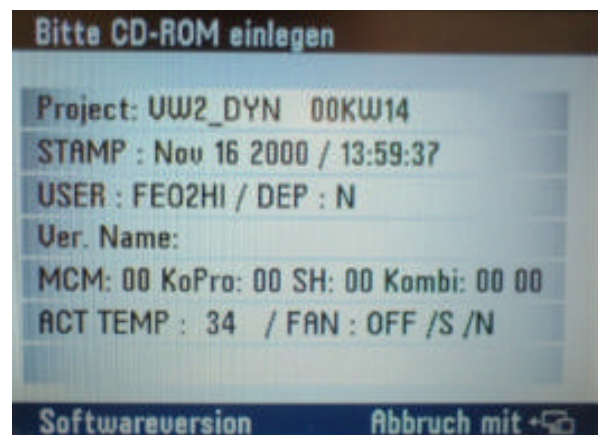
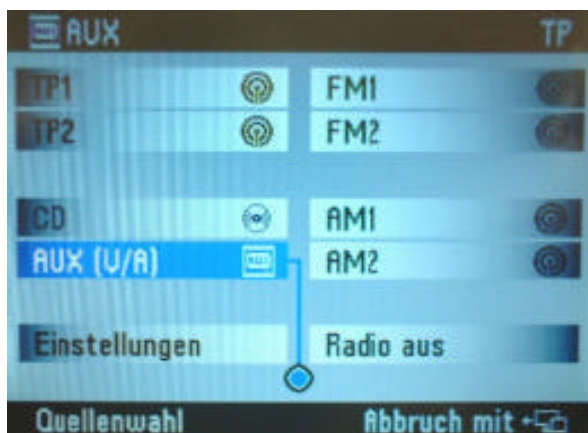
Le versioni di software dell' Aprile 2000 o precedenti devono essere aggiornate da un concessionario VW. Per le versioni di software dal 16.11 2000 è possibile attivare l'ingresso "AUX" nella modalità descritta in precedenza.

Per le unità MFD del tipo A o B ed anche per il Navy Plus presente su AUDI, la tensione remota di 12V deve essere applicata al filo rosa della AM 1412.

Le unità MFD con indicato la versione C a volte potrebbero aver realmente installato la versione B.

In questo caso la voce "AUX" può non essere presente nel menu ed al suo posto si troverà TV/Video.

Anche collegando VID-ON (filo rosa) non si verificherà nulla pertanto in tale circostanza occorrerà un aggiornamento di software con la versione dal 16.11 2000.



ATTENZIONE!

Informazioni sulla garanzia.

Le modifiche hardware e software apportate ai navigatori sono a proprio rischio. Sugeriamo di non effettuare aggiornamenti da soli ma contattare esclusivamente le officine autorizzate. Quando è presente un segnale video (CVBS) l'adattatore AM 1412 è attivo. Per questo motivo avviene sempre una commutazione (on o off) contemporaneamente con la sorgente collegata. Per questa ragione la sorgente deve essere sempre collegata al sottochiave, per evitare di scaricare la batteria.

L'interfaccia AM 1412 è in grado di riconoscere il segnale di tipo PAL e NTSC pertanto la commutazione avviene automaticamente.