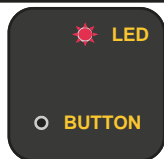


LEARNING PROCEDURE

After having completed the connections turn on the ignition key to supply power to the UNICOM, the LED will flash RED quickly indicating that the **NO BUTTON PRESSED** state has been memorized.

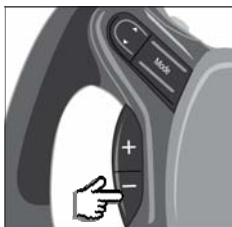


Now you must assign the functions of control of the aftermarket radio to the buttons/levers of the vehicle's steering wheel command.

The programming of the functions follows the sequential logic which is described below in TAB.

The first function available is VOLUME —.

For each button pressed the LED will blink RED to indicate that the function is associated.



To jump a function press the **BUTTON** of the UNICOM once.

It is possible to manage max 8 buttons/levers.

If less than 8 buttons/levers are present on the steering wheel, it will be necessary to force the exit of the programming manually.

In order to carry out this procedure, you only need to press the last button/lever of the steering wheel memorized till the LED of UNICOM became GREEN.

On the conclusion of the programming, the GREEN light of the LED will remain ON.

The learning procedure has been completed, insert the JACK of the UNICOM in the appropriate input on the back of the radio.

Switch on the autoradio, tune in the radio and use the vehicle's steering wheel commands to handle the functions; should any defects occur, make a **RESET**, repeat very carefully the **LEARNING PROCEDURE** from the beginning.

To **RESET** the unit keep the button of the unit pressed till the LED starts blinking RED.

FUNCTIONS	<i>Pioneer</i>
1	VOLUME —
2	VOLUME +
3	SEEK —
4	SEEK +
5	MODE
6	MUTE
7	UP
8	DOWN
9	PHONE ANSWER
10	PHONE CLOSE

MANUALE DI INSTALLAZIONE

UNICOM/MAZDA

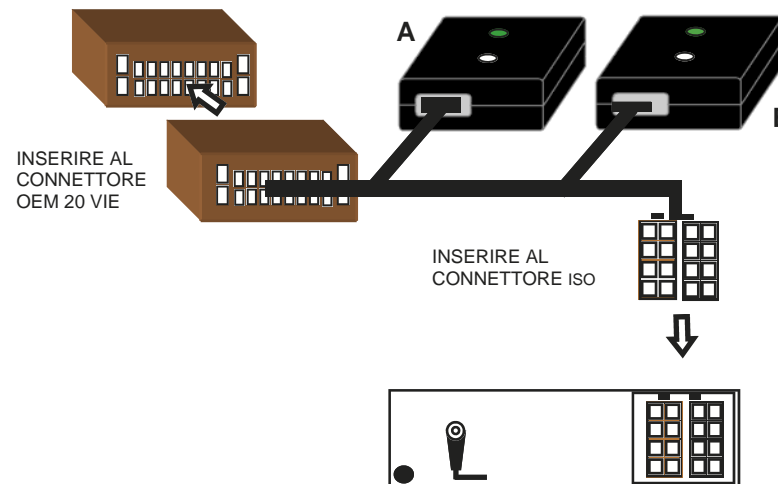
Adattatore per comandi a volante
MAZDA
 per Autoradio **PIONEER**
 con ingresso remote filare rev. 1.0 12

Il modulo è un adattatore per comandi a volante resistivi, la sua compatibilità si estende alle vetture **MAZDA** (2007>) ed alle autoradio della gamma **PIONEER** aventi ingresso per comando filare sul retro dell'autoradio.

Il secondo modulo (B) controlla l'abilitazione dell'amplificatore.

Dopo l'installazione è necessario PROGRAMMARE il modulo A per la gestione dei comandi al volante.

INSTALLAZIONE:



GARANZIA

QUESTO PRODOTTO HA 2 ANNI DI GARANZIA PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE RISCONTRATO. COME VALIDAZIONE DELLA GARANZIA E' NECESSARIA LA FATTURA DI ACQUISTO.

Per ogni eventuale assistenza, contattare il numero di supporto tecnico: **0141-947676**

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

PROCEDURA DI APPRENDIMENTO

Eseguiti i collegamenti accendere il quadro vettura per dare alimentazione ad UNICOM, il LED emetterà un breve lampeggio ROSSO indicando la memorizzazione della condizione NESSUN TASTO PREMUTO.

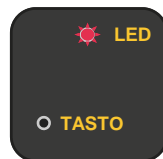
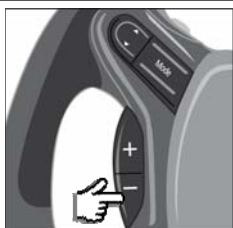


Ora bisogna assegnare le funzioni di controllo della radio aftermarket ad ognuno dei pulsanti / leve del comando al volante della vettura.

L'assegnazione delle funzioni per ogni pulsante / leva segue la logica descritta nella tabella sotto.

La prima funzione associabile è **VOLUME —**.

Ad ogni pressione di un pulsante / leva del comando al volante, il LED di UNICOM emetterà un lampeggio breve ad indicare l'avvenuta memorizzazione della funzione.



Per saltare una funzione premere il TASTO di UNICOM una volta. E' possibile gestire massimo 8 pulsanti / leve.

Se fossero presenti meno di 8 pulsanti / leve sul volante è necessario forzare manualmente l'uscita dalla programmazione.

Tale procedura richiede solamente di premere l'ultimo pulsante / leva memorizzato fino a che il LED non si accende VERDE.

Conclusa la programmazione il LED rimarrà acceso VERDE.

La procedura di apprendimento è conclusa, inserire il JACK di UNICOM nell'ingresso apposito sul retro della radio.

Accendere l'autoradio, sintonizzare la radio ed utilizzare i comandi al volante della vettura per gestirne le funzioni; qualora si evidenziassero delle anomalie, eseguire il RESET e ripetere attentamente la PROCEDURA DI APPRENDIMENTO dall'inizio.

Per eseguire il RESET tenere premuto il pulsante di UNICOM fino a che il LED non lampeggia ROSSO.

FUNZIONI	<i>Pioneer</i>
1	VOLUME —
2	VOLUME +
3	SEEK —
4	SEEK +
5	MODE
6	MUTE
7	UP
8	DOWN
9	PHONE ANSWER
10	PHONE CLOSE

INSTALLATION MANUAL

UNICOM/MAZDA

Steering Wheel Adapter for

MAZDA

And PIONEER autoradio

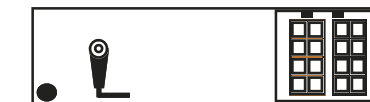
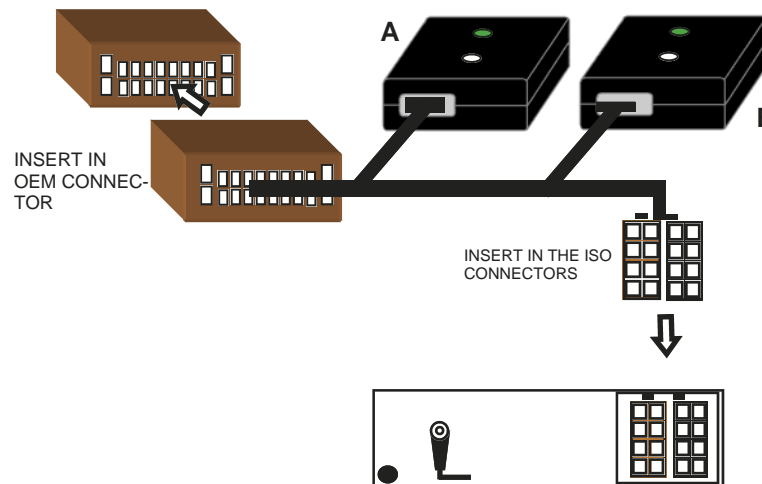
With wired remote input rev. 1.0 12

This kit is composed by two adapters, the FIRST (A) for steering wheel commands, its compatibility extends to the **MAZDA** (2007>) and to the PIONEER headunit having the wired remote control input.

The SECOND (B) module manages the amplifier abilitation.

After the installation it must to PROGRAM the steering wheel commands function for the A module.

INSTALLATION:



WARRANTY

THIS PRODUCT IS GUARANTEED FOR TWO YEARS AGAINST ANY MANUFACTURING DEFECT. PURCHASE INVOICE IS REQUIRED AS A VALIDITY OF THE GUARANTEE

The information in this guide are purely for information purposes, therefore, are subject to change without notice. At the time of publication the information is correct and reliable. However Paser can not be held responsible for any consequences resulting from errors or omissions in this manual. Paser reserves the right to improve / change the product or manual without obligation to notify users.