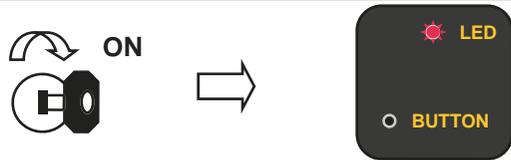


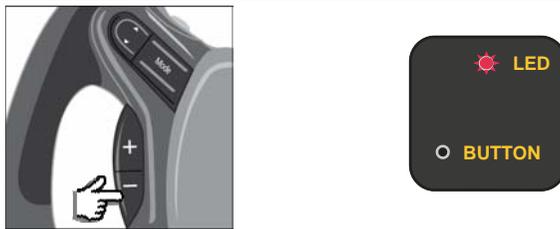
### LEARNING PROCEDURE

After having completed the connections turn on the ignition key to supply power to the UNICOM, the LED will flash RED quickly indicating that the **NO BUTTON PRESSED** state has been memorized.



Now you must assign the functions of control of the aftermarket radio to the buttons/levers of the vehicle's steering wheel command.

The programming of the functions follows the sequential logic which is described below in TAB.  
The first function available is VOLUME —.



To jump a function press the **BUTTON** of the UNICOM once.

It is possible to manage max 8 buttons/levers.

If less than 8 buttons/levers are present on the steering wheel, it will be necessary to force the exit of the programming manually.

In order to carry out this procedure, you only need to press the last button/lever of the steering wheel memorized till the LED of UNICOM became GREEN.

**On the conclusion of the programming, the GREEN light of the LED will remain ON.**

The learning procedure has been completed, insert the **PLUG** of the UNICOM in the appropriate input on the back of the radio.

Switch on the autoradio, tune in the radio and use the vehicle's steering wheel commands to handle the functions; should any defects occur, make a **RESET**, repeat very carefully the **LEARNING PROCEDURE** from the beginning.

To **RESET** the unit keep the button of the unit pressed till the LED starts blinking RED.

FUNZIONI	
1	VOLUME —
2	VOLUME +
3	SEEK —
4	SEEK +
5	SOURCE
6	PRESET
7	X
8	X
9	X
10	X

## MANUALE DI INSTALLAZIONE

# UNICOM

## Modulo adattatore UNIVERSALE per comandi a volante OEM resistivi con Autoradio VDO con ingresso filare rev. 4.0 11

### UNICOM

**UNICOM** è un modulo adattatore **UNIVERSALE** per comandi autoradio a volante OEM, la sua compatibilità si estende ad un vasto numero di vetture con protocollo **resistivo** ed alle autoradio VDO dotate di ingresso remote filare.

Seguendo una semplice procedura, il sofisticato microprocessore è in grado di apprendere il protocollo dei comandi a volante OEM.

E' possibile assegnare ad ogni tasto una delle funzioni gestite dall'autoradio ed elencate successivamente.

### INSTALLAZIONE

UNICOM è dotato di un cablaggio multipolare, questa configurazione permette l'adattabilità del prodotto a tutte le versioni di comandi a volante OEM conosciute.

A seconda dei modelli di vettura si collegheranno un certo numero di cavi.

Nella sezione **CONNESSIONI** sono descritte le differenti possibilità di installazione.

Gli schemi citati nella suddetta sezione sono relativi alle connessioni di UNICOM con numerose vetture tra cui Alfa Romeo, Chevrolet, Renault, Fiat, Ford, Nissan, Kia, Peugeot, Opel, Hyundai ecc.

Per adattare UNICOM a vetture non presenti nelle **CONNESSIONI** è necessario avere informazioni precise sul tipo di cablaggio presente in vettura.



**ATTENZIONE:**  
**ALIMENTARE UNICOM SOTTOCHIAVE.**  
**DARE ALIMENTAZIONE AL CIRCUITO**  
**TERMINATE LE CONNESSIONI**

### GARANZIA

**QUESTO PRODOTTO HA 2 ANNI DI GARANZIA PER QUALSIASI  
DIFETTO DI FABBRICAZIONE RISCONTRATO.  
COME VALIDAZIONE DELLA GARANZIA E' NECESSARIA LA FATTURA DI ACQUISTO.**

Per ogni eventuale assistenza, contattare il numero di supporto tecnico: **0141-947676**

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

### PROCEDURA DI APPRENDIMENTO

Eseguiti i collegamenti accendere il quadro vettura per dare alimentazione ad UNICOM, il LED emetterà un breve lampeggio ROSSO indicando la memorizzazione della condizione **NESSUN TASTO PREMUTO**.

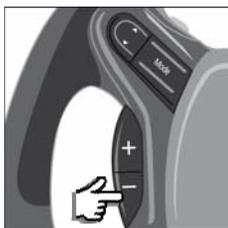


Ora bisogna assegnare le funzioni di controllo della radio aftermarket ad ognuno dei pulsanti / leve del comando al volante della vettura.

L'assegnazione delle funzioni per ogni pulsante / leva segue la logica descritta nella tabella sotto.

La prima funzione associabile è **VOLUME —**.

Ad ogni pressione di un pulsante / leva del comando al volante, il LED di UNICOM emetterà un lampeggio breve ad indicare l'avvenuta memorizzazione della funzione.



Per saltare una funzione premere il TASTO di UNICOM una volta.  
E' possibile gestire massimo 8 pulsanti / leve.

Se fossero presenti meno di 8 pulsanti / leve sul volante è necessario forzare manualmente l'uscita dalla programmazione.

Tale procedura richiede solamente di premere l'ultimo pulsante / leva memorizzato fino a che il LED non si accende VERDE.

**Conclusa la programmazione il LED rimarrà acceso VERDE.**

La procedura di apprendimento è conclusa, inserire il PLUG di UNICOM nell'ingresso apposito sul retro della radio.

Accendere l'autoradio, sintonizzare la radio ed utilizzare i comandi al volante della vettura per gestirne le funzioni; qualora si evidenziassero delle anomalie, eseguire il RESET e ripetere attentamente la PROCEDURA DI APPRENDIMENTO dall'inizio.

Per eseguire il RESET tenere premuto il pulsante di UNICOM fino a che il LED non lampeggia ROSSO.

FUNZIONI	
1	VOLUME —
2	VOLUME +
3	SEEK —
4	SEEK +
5	SOURCE
6	PRESET
7	X
8	X
9	X
10	X

## INSTALLATION MANUAL

# UNICOM

## UNIVERSAL adapter module for OEM resistive steering wheel commands with VDO Autoradios with wired input rev. 4.0 11

### UNICOM

**UNICOM** is a **UNIVERSAL** adapter module for autoradio commands on an OEM steering wheel; its compatibility extends to a wide range of vehicles with a **resistive** protocol and to VDO autoradios equipped with a wired remote input.

Its function is completely handled by a microprocessor capable of learning the protocol of the OEM steering wheel commands by following a simple procedure which also allows you to assign one of the functions handled by the aftermarket autoradio to each button.

### INSTALLATION

UNICOM is equipped with a multipole cable; this configuration allows the adaptability of the product to all the versions of OEM steering wheel commands known to us.

A certain number of cables must be connected to the vehicle depending on the model of the car.

The different possibilities of installation are described in the section CONNECTIONS.

The diagrams found in the above mentioned section are concerned with the connections of UNICOM with numerous vehicles among which are Alfa Romeo, Chevrolet, Renault, Fiat, Ford, Nissan, Kia, Peugeot, Opel, Hyundai etc.

In order to adapt the UNICOM to other vehicles it is necessary to have precise information on the type of cabling present on the vehicle.

If you have this information please contact the Technical Support at the number **++39 (0)141 947694**.



**ATTENTION:**  
**CONNECT 12V UNICOM TO THE IGNITION AND**  
**FEED THE CIRCUIT ONLY**  
**AT THE END OF CONNECTION**

### WARRANTY CONDITIONS

**THIS PRODUCT HAS A TWO-YEAR GUARANTEE FOR ANY KIND OF MANUFACTURING DEFECT.**  
**THE FISCAL DOCUMENT SERVES AS THE GUARANTEE VALIDITY.**

The information in this guide are purely for information purposes, therefore, are subject to change without notice. At the time of publication the information is correct and reliable. However Paser can not be held responsible for any consequences resulting from errors or omissions in this manual. Paser reserves the right to improve / change the product or manual without obligation to notify users.