

DA RICORDARE

- TESTARE IL SISTEMA IN SPAZIO APERTO (**DOPO L'INSTALLAZIONE SI POSSONO AVERE SEGNALAZIONI ERRATE SE IN LUOGO CHIUSO**)
- COLLEGARE LA CENTRALINA CON LA CHIAVE DISINSERITA
- IL TASTINO DI RESET NON HA ALCUNA FUNZIONE QUINDI NON PREMERLO
- NEL CASO I CAVI ROSSOGIALLO, ARANCIONE E GRIGIO FOSSERO TROPPO CORTI, È NECESSARIO PROLUNGARLI
- IL MONTAGGIO SCORRETTO DELLA CENTRALINA SENSORI DI PARCHEGGIO (VEDI ATTENZIONE PAG.2) DETERMINA UN MAL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA SOLO FRONT



MOD.UT.10/A rev.00 del 20/09/10

emissione: UT ufficializzazione: QU

Nr.50 100 6307 Rev. 01  
UNI EN ISO 9001:2008



**MANUALE DI INSTALLAZIONE  
QUESTO MANUALE E' DA CONSULTARE IN COMBINAZIONE CON  
IL MANUALE PER I SENSORI DI PARCHEGGIO**

**PARKVIEW FRONT**

Modulo elettronico per la visualizzazione dei sensori di parcheggio  
sulle autoradio / radio navigatori OEM rev. 3.13

**DESCRIZIONE**

**PARKVIEW** è un modulo elettronico, facile da installare, che permette di integrare professionalmente sensori di parcheggio frontali aftermarket sulle vetture Volkswagen equipaggiate di autoradio OEM e sensori di parcheggio OEM posteriori.

Il dispositivo in oggetto permette di visualizzare sulle radio OEM del gruppo VW dei sensori di parcheggio FRONTALI come avviene con i sensori di parcheggio posteriori originali VW.

| AUTO                 | ANNO     | RADIO COMPATIBILI                     |
|----------------------|----------|---------------------------------------|
| <b>VOLKSWAGEN</b>    |          |                                       |
| POLO                 | Dal 2010 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| GOLF VI              | Dal 2009 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| GOLF PLUS            | Dal 2009 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| GOLF VARIANT         | Dal 2009 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| SCIROCCO             | Dal 2009 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| JETTA                | Dal 2010 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| NUOVA TOURAN         | Dal 2010 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| NUOVA SHARAN         | Dal 2010 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| TIGUAN               | Dal 2009 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| EOS                  | Dal 2009 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| PASSAT               | Dal 2009 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| PASSAT VARIANT       | Dal 2009 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| NUOVA PASSAT         | Dal 2010 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| NUOVA PASSAT VARIANT | Dal 2010 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| PASSAT CC            | Dal 2009 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| NUOVO CADDY          | Dal 2010 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| MULTIVAN             | Dal 2010 | RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510 |
| <b>SEAT</b>          |          |                                       |
| ALTEA                | Dal 2011 | RCD 310 - RNS 310                     |
| LEON                 | Dal 2011 | RCD 310 - RNS 310                     |
| ALHAMBRA             | Dal 2011 | RCD 310 - RNS 310                     |
| <b>SKODA</b>         |          |                                       |
| FABIA                | Dal 2011 | SWING - RNS AMUNDSEN                  |
| ROOMSTER             | Dal 2011 | SWING - RNS AMUNDSEN                  |
| OCTAVIA              | Dal 2011 | SWING - RNS AMUNDSEN                  |
| YETI                 | Dal 2011 | SWING - RNS AMUNDSEN                  |
| SUPERB               | Dal 2011 | SWING - RNS AMUNDSEN                  |

I sensori di parcheggio compatibili sono: **LASERLINE EPS4012F-V e PASER AFREPS4012F-V**

**Manufactured by: PASER s.r.l. Strada Per Poirino 29  
Villanova d'Asti (AT), 14019 Italia  
Tel. 0039 (0)141 947694 Fax. 0039 (0)141 946000  
Servizio tecnico: 0039 (0)141 947676 www.paser.it; paser@paser.it**

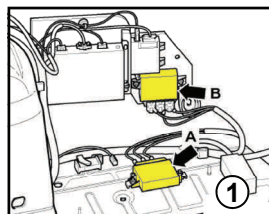
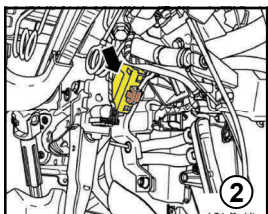
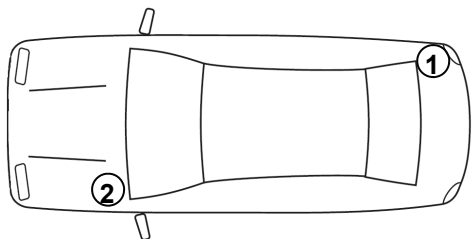
**GARANZIA**

**QUESTO PRODOTTO HA 2 ANNI DI GARANZIA PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE RISCONTRATO.  
COME VALIDAZIONE DELLA GARANZIA E' NECESSARIA LA FATTURA DI ACQUISTO.**

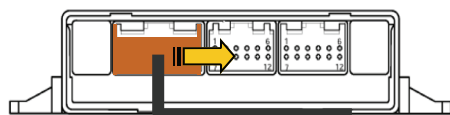
Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia il costruttore non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Il costruttore si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

**L'INSTALLAZIONE DEL PRESENTE SISTEMA SOLO FRONT NON RICHIEDE L'ABILITAZIONE DELLA FUNZIONE PARKING SENSOR SULL'AUTO TRAMITE IL VAS VW O ALTRO STRUMENTO DI DIAGNOSI**

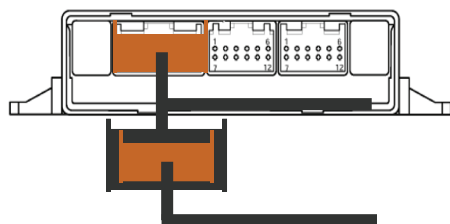
Il cablaggio in dotazione con il presente kit è plug and play verso il veicolo.  
La prima operazione da eseguire è quella di individuare la locazione della centralina sensori di parcheggio originale.  
Normalmente questa è locata nel vano bagagliaio sul lato destro (1) o in alternativa anteriormente sotto il cruscotto lato guida (2).



Una volta individuata la locazione della centralina sensori di parcheggio originale è necessario scollegare il connettore marrone, quindi collegare il cablaggio del kit in serie tra il connettore OEM e la centralina originale dei sensori di parcheggio.



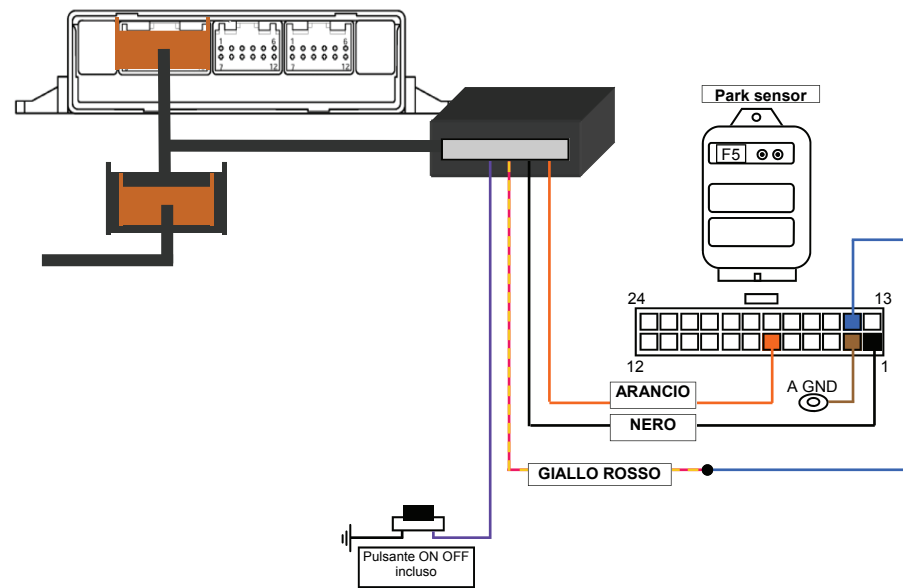
SCOLLEGARE IL CONNETTORE ORIGINALE



COLLEGARE IN SERIE IL CABLAGGIO DEL KIT

**ATTENZIONE**  
**LA CENTRALINA DEI SENSORI DI PARCHEGGIO VA MONTATA TASSATIVAMENTE SUL LATO DESTRO DELLA VETTURA**

Terminata l'installazione dei sensori come descritto nelle istruzioni del kit sensori di parcheggio, è necessario eseguire le connessioni sotto descritte.



| CONNESSIONI               |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| PARKVIEW                  | SENSORI DI PARCHEGGIO |
| GIALLO ROSSO              | BLU                   |
| VIOLA (INGRESSO PULSANTE) | MARRONE (GND)         |

**IL SISTEMA FUNZIONA CON LA CHIAVE INSERITA NEL QUADRO VETTURA. IL SISTEMA SI ATTIVA INSERENDO LA RETROMARCIA E SI DISATTIVA TOGLIENDO LA RETROMARCIA E SUPERANDO I 10KM ORARI.**

All'accensione dei sensori di parcheggio, i led del parkview emetteranno dei lampeggi rosso/verde a verifica del corretto funzionamento.

