

MANUALE DI INSTALLAZIONE

CAN TPMS

Modulo elettronico per il monitoraggio
della corretta pressione dei pneumatici rev. 2

DESCRIZIONE

CAN TPMS è un modulo elettronico facile da installare, che permette di monitorare durante la marcia del veicolo lo stato di carica dei pneumatici delle vetture.

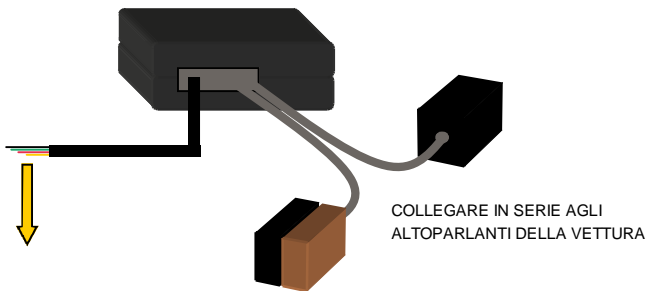
In particolare il modulo in oggetto è stato studiato per segnalare al conducente del mezzo una rilevazione di anomalia riferita ad un abbassamento della pressione di uno dei pneumatici.

La caratteristica innovativa del sistema è che il dispositivo basa il suo funzionamento esclusivamente sulla elaborazione dei dati acquisiti sulla rete canbus. Questo significa che l'installazione non prevede il montaggio di sensori nelle ruote.

L'unità rilevata l'anomalia informa il conducente il problema riscontrato indicando la posizione del pneumatico sgonfio.

Questa informazione viene riprodotta tramite una sintesi vocale presente a bordo circuito.

Il sistema è fornito con un cablaggio a fili liberi così da poterlo adattare a qualsiasi vettura presente nell'elenco compatibilità, il cablaggio include anche una sezione pre-cablata per l'interfacciamento dell'audio in serie all'impianto autoradio, questa sezione è con connettori ISO standard. Sono disponibili però una serie di cablaggi plug and play per la gestione di una installazione veloce e sicura. Per i codici dei cablaggi P&P consultate il sito internet www.paser.it.



CAVO	FUNZIONE
ROSSO	ALIMENTAZIONE POSITIVA
NERO	ALIMENTAZIONE NEGATIVA
ARANCIO	INGRESSO + 12 VOLT ABILITA LA VISIONE
GIALLO	NON USATO
VERDE	CAN H DA COLLEGARE AL FILO PROVENIENTE DALLA VETTURA
BIANCO	CAN L DA COLLEGARE AL FILO PROVENIENTE DALLA VETTURA
GIALLO/BIANCO	CAN H DA COLLEGARE AL FILO VERSO LA RADIO
GRIGIO	CAN L DA COLLEGARE AL FILO VERSO LA RADIO

AUTO	ANNO
MERCEDES	
CLASS A	Dal 2003
CLASS B	Dal 2004
CLASS C	Dal 2003
CLASS E	Dal 2004
CLK	Dal 2003
SLK	Dal 2003
CLASS R	Dal 2006
NEW SERIES S	Dal 2006
ML	Dal 2004
NEW ML	Dal 2005
GL	Dal 2006
SL	Dal 2006
NEW CLASS C	Dal 2007

DETTAGLI TECNICI

L'alimentazione è +12V con GND a massa.

Il volume dell'audio è impostabile da trimmer presenti sull'interfaccia.

La potenza del transistor finale fornisce 22 Watt.

Alimentazione	+12 VDC
Consumo in lavoro	5A
Consumo a riposo	<3mA
Tempo di risposta alla ricezione audio	0.1 sec
Misure box plastico	6.70x6.70x2.8 cm
Peso unità	45 g

GARANZIA

QUESTO PRODOTTO HA 2 ANNI DI GARANZIA PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE RISCONTRATO. COME VALIDAZIONE DELLA GARANZIA E' NECESSARIA LA FATTURA DI ACQUISTO.

Per ogni eventuale assistenza, contattare il numero di supporto tecnico: **0141-947676**

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

INSTALLATION MANUAL

CAN TPMS

Tyres pressure monitoring system

Rev. 2

DESCRIPTION

CAN TPMS is a electronic module, easy to install, that allows us to control the pressure pressure during the driving.

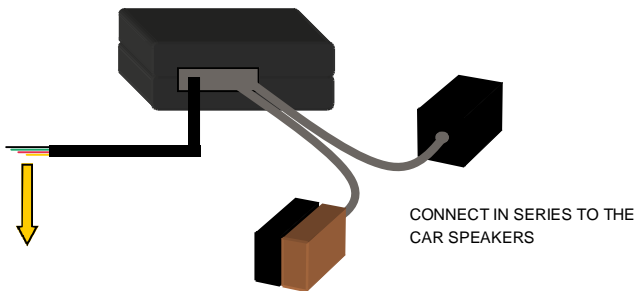
In detail, the module in object has been studied to alert the driver in case of pressure droop of one of the pneumatics.

The new feature of the system is that the device manages its function exclusively on the elaboration of the CAN BUS data; it means that the installation doesn't allow the setting of any sensors into the tyres.

The unit, once found the anomaly, informs the user about the problem by signalling the position of the flat pneumatic.

This signalization is reproduced trough a vocal synthesis available on board of the circuit.

The system is furnished with a free-wires cable, so to adapt it to every car available in the compatibility list. The cable also includes a pre-cabled section for the audio interfacing in series to the car radio setting. This section operates with ISO standard connectors. A series of plug&play cables is also available to an easy and quick installation. For the plug&play cables codes, see the internet website: www.paser.it.



WIRE	FUNCTION
RED	POSITIVE POWER IGNITION FEEDER
BLACK	NEGATIVE POWER FEEDER
ORANGE	+ 12 VOLT INPUT PERMITS THE VISION
YELLOW	NOT USED
GREEN	CAN H INPUT CONNECT TO THE WIRE ARRIVING FROM THE CAR
WHITE	CAN L INPUT CONNECT TO THE WIRE ARRIVING FROM THE CAR
YELLOW WHITE	CAN H OUTPUT CONNECT TO THE WIRE GOING THE RADIO
GREY	CAN L OUTPUT CONNECT TO THE WIRE GOING THE RADIO

AUTO	YEAR
MERCEDES	
CLASS A	FROM 2003
CLASS B	FROM 2004
CLASS C	FROM 2003
CLASS E	FROM 2004
CLK	FROM 2003
SLK	FROM 2003
CLASS R	FROM 2006
NEW SERIES S	FROM 2006
ML	FROM 2004
NEW ML	FROM 2005
GL	FROM 2006
SL	FROM 2006
NEW CLASS C	FROM 2007

TECNICAL DETAILS

The power supplying is +12V with GND to the ground.

The volume is settable by the trimmers available on the interface.

The final transistor power furnishes 22 Watt.

Power supplying	+12 VDC
Consumption in working mode	5A
Consumption in sleep mode	<3mA
Reaction time to the audio reception	0.1 sec
Plastic box size	6.70x6.70x2.8 cm
Unit weight	45 g

WARRANTY

**THIS PRODUCT IS GUARANTEED FOR TWO YEARS AGAINST ANY MANUFACTURING DEFECT.
PURCHASE INVOICE IS REQUIRED AS A VALIDITY OF THE GUARANTEE**

The information in this guide are purely for information purposes, therefore, are subject to change without notice. At the time of publication the information is correct and reliable. However Paser can not be held responsible for any consequences resulting from errors or omissions in this manual. Paser reserves the right to improve / change the product or manual without obligation to notify users.