

USO E CARATTERISTICHE

UNICO DUAL nasce principalmente per recuperare la funzionalità dei comandi al volante dedicati alle funzioni autoradio.

Il modulo in oggetto permette di controllare un vasto numero di autoradio aftermarket direttamente dai comandi a volante OEM.

UNICO DUAL offre altre funzionalità che sono fondamentali per l'integrazione di sistemi aftermarket.

AMPLI WAKE UP

Tale caratteristica di UNICO DUAL, permette di gestire l'accensione/spegnimento dell'amplificatore originale così da recuperare tutta la funzionalità dell'impianto senza dover bypassare l'impianto OEM.

Questa funzionalità è attiva di default, consultare la tabella compatibilità per conoscere i modelli di auto compatibili.

PARKING SENSORS RECOVER

Questa funzionalità permette di recuperare i sensori di parcheggio OEM. Molte vetture dotate di sensori di parcheggio perdono la funzionalità qualora venga sostituita la radio originale con una non originale. Questo inconveniente è dovuto dal fatto che i beep di avvertimento dei sensori in oggetto sono gestiti dalla radio originale. Impostando l'opzione 2 come uscita sensori di parcheggio, e collegando sul filo un buzzer, la funzionalità del sistema viene completamente recuperata.

Questa funzionalità **NON E' ATTIVA** di default, consultare la tabella compatibilità per conoscere i modelli di auto compatibili.

AFTER MARKET PARKING SENSOR

Questa funzione permette di avere l'uscita retro positiva per comandare dei sensori di parcheggio aftermarket, il segnale positivo verrà tolto quando la retromarcia viene disinserita e si superano i 10 km/h.

GESTIONE IMPOSTAZIONI

Alcune vetture dispongono di alcune regolazioni, come impostazione dell'orologio, impostazione della data ecc, che si eseguono tramite la radio originale. Sostituendo la radio originale con una non originale questa funzionalità viene persa.

UNICO DUAL permette di recuperare tale gestione.

Consultare la sezione IMPOSTAZIONI per conoscere i modelli di auto su cui è possibile eseguire questa operazione.

ANOMALIE

L'unità non funziona ed il LED del modulo è spento.

Verificare il corretto collegamento dei cavi di alimentazione.

L'unità è correttamente alimentata ma il LED del modulo è spento e l'unità non funziona.

Verificare le connessioni dei cavi CANBUS.

L'unità è correttamente collegata ed il LED lampeggia ROSSO veloce.

L'unità non riesce ad eseguire la sincronizzazione del CANBUS; contattare il costruttore.

L'unità è correttamente collegata ed il LED lampeggia ROSSO irregolare.

Verificare le connessioni dei cavi CANBUS.

L'unità è correttamente collegata ed il LED è acceso ROSSO fisso.

L'unità ha eseguito la sincronizzazione del CANBUS ma non riconosce la vettura.

MANUALE DI INSTALLAZIONE ED USO

UNICO DUAL BLAUPUNKT

Adattatore per Comandi a volante

A protocollo CAN BUS - KBUS e RESISTIVO

Per autoradio BLAUPUNKT rev. 1.12

UNICO DUAL

UNICO DUAL è un adattatore **UNIVERSALE** per il collegamento dei comandi al volante OEM;

La sua compatibilità si estende ad un vasto elenco di veicoli aventi protocollo di comunicazione **CAN BUS - KBUS e Resistivi** ed alle più conosciute autoradio aftermarket presenti sul mercato.

Questa caratteristica è RIVOLUZIONARIA!

Infatti la stessa interfaccia può collegare, con poche e semplici operazioni, i sistemi CAN BUS o KBUS o Resistivo.

Le funzionalità sono completamente gestite da un microprocessore in grado di auto-apprendere il protocollo dei comandi sul volante.

La programmazione del protocollo CAN BUS - KBUS è gestita in AUTO-SELEZIONE.

La programmazione del protocollo Resistivo si esegue seguendo una procedura elementare che assegna le varie funzioni dei tasti presenti sul volante.

Il modulo in oggetto permette di eseguire integrazioni in quei veicoli dove più sistemi di comunicazione sono presenti, ad esempio quando sulla vettura i comandi al volante sono resistivi ed i servizi come luci, sottochiave, odometro ecc, sono in CAN BUS.

Una vasta gamma di cablaggi plug and play completa questo eccezionale prodotto.



DIP SWITCHES

UNICO DUAL ha 4 dip switches. I dip 1 e 2 sono da impostare prima di cominciare l'installazione.

I dip 3 e 4 è necessario impostarli solo per gestire certe operazioni

E' necessario eseguire l'impostazione corretta per la corretta funzionalità del modulo

PROTOCOLLO RESISTIVO	DIP 1 ON	
PROTOCOLLO CAN BUS / K-BUS	DIP 1 OFF	
PROFILO IBRIDO: COMANDI A VOLANTE RESISTIVI USCITE SERVIZI CANBUS	DIP 1 e 2 ON	
GESTIONE DELLE OPZIONI (VEDI PAG 6 / 7)	DIP 3 ON	
AGGIORNAMENTO DEL MODULO	DIP 4 ON	



**ATTENZIONE I DIP 3 e 4 VANNO SEMPRE
RIPORTATI IN POSIZIONE OFF**



**IMPOSTARE I DIP SWITCHES CON IL MODULO UNICO DUAL
NON ALIMENTATO**

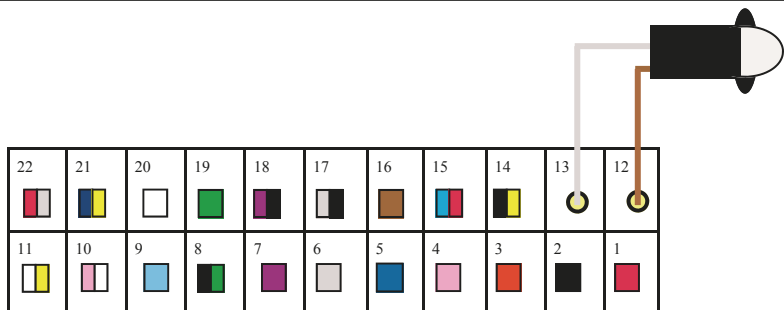
GARANZIA

QUESTO PRODOTTO HA 2 ANNI DI GARANZIA PER QUALSIASI DIFETTO DI FABBRICAZIONE RISCONTRATO. COME VALIDAZIONE DELLA GARANZIA E' NECESSARIA LA FATTURA DI ACQUISTO.

Per ogni eventuale assistenza, contattare il numero di supporto tecnico: **0141-947676**

Le informazioni riportate in questo manuale sono puramente a scopo informativo pertanto possono subire modifiche senza preavviso. Al momento della pubblicazione le informazioni risultano corrette ed attendibili. Tuttavia Paser non può essere ritenuta responsabile per eventuali conseguenze derivanti da errori od omissioni del presente manuale. Paser si riserva il diritto di migliorare/modificare il prodotto o il manuale senza l'obbligo di notifica agli utenti.

DESCRIZIONE CAVI



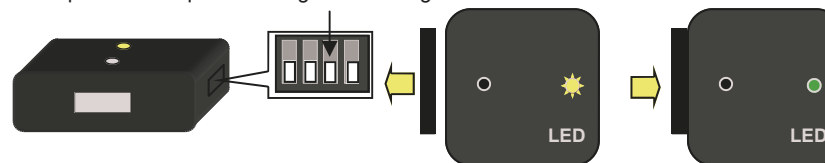
POS.	COLORE	FUNZIONE
1	ROSSO	12V
2	NERO	GND
3	ARANCIO	USCITA LUCI
4	ROSA	INGRESSO RESISTIVO PRINCIPALE
5	BLU	USCITA RETROMARCIA
6	GRIGIO	AUX 1 (CON RESISTENZA 1.5k IN SERIE)
7	VIOLA	USCITA RESISTIVA RADIO
8	VERDE NERO	AUX 3 (CON RESIST. 560 ohm VERSO MASSA)
9	AZZURRO	AUX 4 (CON RESIST. 3.3 k VERSO MASSA)
10	ROSA BIANCO	AUX 5 (CON RESIST. 1 k VERSO MASSA)
11	GIALLO BIANCO	USCITA FRENO A MANO
12		KATODO INFRAROSSO
13		ANODO INFRAROSSO
14	GIALLO/NERO	AUX 6 (CON RESIST. 4.7 k VERSO MASSA)
15	ROSSO/BLU	AUX 7 (CON RESIST. 220 ohm VERSO MASSA)
16	MARRONE	USCITA CODICE RADIO
17	GRIGIO NERO	GND
18	VIOLA/NERO	K-BUS
19	VERDE	CAN H
20	BIANCO	CAN L
21	BLU/GIALLO	USCITA SOTTOCHIAVE
22	ROSSO/GRIGIO	ODOMETRO

GESTIONE OPZIONI

Questa operazione può essere eseguita per tutte le opzioni sotto descritte.

OPZIONE	STATO 1 DEFAULT	STATO 2	STATO 3	STATO 4	STATO 5
	1 LAMPEGGIO LED ROSSO	2 LAMPEGGI LED ROSSO	3 LAMPEGGI LED ROSSO	4 LAMPEGGI LED ROSSO	5 LAMPEGGI LED ROSSO
SEEK	SEEK SEMPRE DISPONIBILI	SEEK DISPONIBILI 10 SEC DOPO VOLUME	SEEK DISPONIBILI SOPRA I 3 KM ORARI	SEEK DISPONIBILI SOTTO IL MENU AUDIO DEL VEICOLO MERCEDES	
FRENO A MANO (GND)	USCITA DISPONIBILE A FRENO TIRATO	USCITA FRENO DISPONIBILE SOTTO I 3 Km/h	USCITA FRENO DISPONIBILE SOTTO I 20 Km/h	USCITA FRENO GESTITA COME SIMULAZIONE DEI SENSORI DI PARCHEGGIO PSA / BMW / FREELANDERII / OPEL INSIGNIA.	USCITA FRENO GESTITA COME SIMULAZIONE USCITA MUTE PER FIAT
ODOMETRO	FREQUENZA ODOMETRO 23000 IMPULSI PER MIGLIO	FREQUENZA ODOMETRO 11500 IMPULSI PER MIGLIO	FREQUENZA ODOMETRO 8000 IMPULSI PER MIGLIO	FREQUENZA ODOMETRO 4000 IMPULSI PER MIGLIO	
TELEFONO	GESTIONE RISPONDI / RIFIUTA CON 2 TASTI TELEFONO	GESTIONE RISPONDI / RIFIUTA CON 1 TASTO TELEFONO	FUNZIONE TELEFONO NON ATTIVA		
AMPLIWAKE UP	AMPLIWAKE UP ATTIVO	AMPLIWAKE UP NON ATTIVO			
GESTIONE USCITA RESISTIVA	USCITA RESISTIVA MODULATA	USCITA RESISTIVA CONTINUA			
SCRITTURA DISPLAY	ATTIVA VW/MB/OPEL/MAZDA	NON ATTIVA			
USCITA RETRO	USCITA DISPONIBILE A RETRO INSERITA	USCITA POSITIVA A VEICOLO IN MARCIA SOTTO I 10 km/h (ATTIVAZIONE FUNZIONE CON INNESTO RETROMARCIA)			

Una volta terminata la configurazione per uscire e memorizzare le modifiche è sufficiente spostare il dip 3 su OFF quindi scollegare e ricollegare la centralina all'alimentazione.



Terminata l'operazione il led del modulo si accenderà VERDE.

SE IL VEICOLO NON HA I COMANDI AL VOLANTE USARE IL PULSANTINO DEL MODULO. PER SCORRERE LA LISTA OPZIONI PREMERE IL PULSANTINO BREVEMENTE (LAMPEGGI GIALLI DEL LED).

UNA VOLTA RAGGIUNTA L'OPZIONE CHE SI VUOLE CAMBIARE, PREMERE A LUNGO IL PULSANTINO DEL MODULO IN MODO DA INCREMENTARE LO STATO DELL'OPZIONE (LAMPEGGI ROSSI DEL LED).

Una volta terminata la configurazione per uscire e memorizzare le modifiche è sufficiente spostare il dip 3 su OFF quindi scollegare e ricollegare la centralina all'alimentazione.



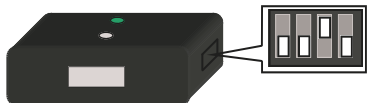
ATTENZIONE IL LED INFRAROSSO E' FORNITO SEPARATAMENTE SU RICHIESTA.

GESTIONE OPZIONI

UNICO DUAL gestisce determinate funzioni di Default. Spesso le esigenze dell'utilizzatore differiscono dalle impostazioni predeterminate dal costruttore. A fronte di queste esigenze è stata inserita una procedura per modificare manualmente una serie di opzioni.

Per modificare le impostazioni di default è necessario che UNICO DUAL abbia riconosciuto la linea CANBUS. Nel caso di protocollo IBRIDO (Resistivo e CANBUS) è necessario aver eseguito la memorizzazione dei tasti volante.

Per accedere al menu Gestione Opzioni, occorre impostare il dip switch 3 su ON, questa operazione va eseguita con la centralina **non alimentata**.



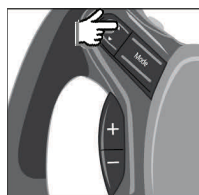
Alimentando UNICO DUAL il led lampeggerà GIALLO seguito da uno o più lampeggi ROSSO. Il numero dei lampeggi GIALLI del led del modulo rappresenta il numero di opzione visualizzato e i lampeggi ROSSI indicano lo stato dell'opzione.

Le opzioni disponibili sono elencate in tabella sotto:

OPZIONE
1 SEEK (1 lampeggio led Giallo)
2 FRENO A MANO (2 lampeggi led Giallo)
3 ODOMETRO (3 lampeggi led Giallo)
4 TELEFONO (4 lampeggi led Giallo) SOLO PER PROFILO BLAUPUNKT
5 AMPLIWAKE UP (5 lampeggi led Giallo)
6 GESTIONE USCITA RESISTIVA (6 lampeggi led Giallo)
7 SCRITTURA DISPLAY (7 lampeggi led Giallo)
8 USCITA RETRO (8 lampeggi led Giallo)

La prima opzione disponibile è quella relativa al comportamento dei tasti SEEK, che è visualizzata appunto con un lampeggio GIALLO del led di UNICO DUAL seguito da una pausa quindi da lampeggi ROSSI indicanti lo stato.

Per scorrere le altre funzioni è sufficiente premere sul volante il tasto SEEK +, questo incrementa, ad ogni pressione, il numero di lampeggi GIALLI del led del modulo. SEEK — decrementa.



Una volta visualizzata l'opzione che ci interessa modificare, premendo VOLUME + sul volante incrementiamo il numero di lampeggi ROSSI del led variando conseguentemente lo stato dell'opzione.

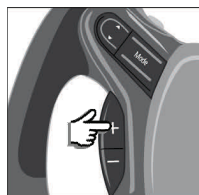


DIAGRAMMA CANBUS - KBUS

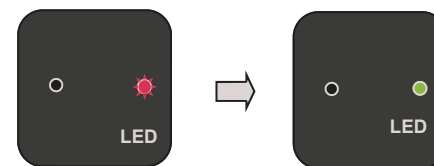


PER LE CONNESSIONI IN AUTO SEGUIRE LA TABELLA CANBUS - KBUS

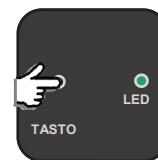
AUTO-APPRENDIMENTO CAN BUS - KBUS E FUNZIONI

La selezione del protocollo CAN BUS - KBUS avviene tramite **AUTO-RICONOSCIMENTO**; eseguite le connessioni inserendo il modulo al connettore, l'unità esegue in pochi secondi la sincronizzazione, operazione indicata da brevi lampeggi ROSSI del LED di UNICO DUAL PLUS.

Non appena la vettura viene riconosciuta, la conferma è evidenziata dall'accensione fissa VERDE del LED. Collegare il plug REMOTE sul retro radio, il sistema è pronto per funzionare.



SE SI VUOLE INSTALLARE UNICO DUAL IN UNA NUOVA VETTURA, DOPO L'INSTALLAZIONE ESEGUIRE IL RESET DELL'UNITA' COME DESCRITTO SOTTO



PREMERE E TENERE PREMUTO IL TASTO.



QUANDO IL LED E' SPENTO RILASCIARE IL TASTO.

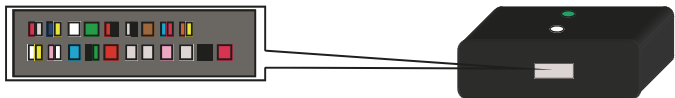


IL LED LAMPEGGERA' ROSSO POCHI Istanti.



QUINDI SI ACCENDERA' VERDE, L'UNITA' E' IMPOSTATA.

DIAGRAMMA RESISTIVO



PER LE CONNESSIONI IN AUTO
SEGUIRE LA TABELLA RESISTIVA

PROCEDURA DI APPRENDIMENTO

Eseguiti i collegamenti accendere il quadro vettura per dare alimentazione ad UNICO DUAL, il LED emetterà un breve lampeggio ROSSO indicando la memorizzazione della condizione **NESSUN TASTO PREMUTO**.

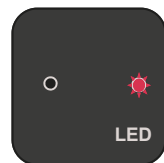
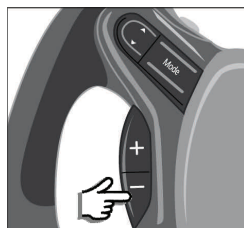


Ora bisogna assegnare le funzioni di controllo ad ognuno dei pulsanti / leve del comando al volante della vettura.

L'assegnazione delle funzioni per ogni pulsante / leva segue la logica descritta nella tabella FUNZIONI.

La prima funzione associabile è **VOLUME -**.

Ad ogni pressione di un pulsante / leva del comando al volante, il LED di UNICO DUAL emetterà un lampeggio breve ad indicare l'avvenuta memorizzazione della funzione.



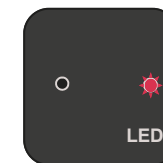
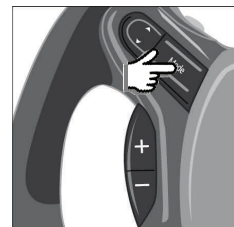
Per saltare una funzione è sufficiente premere brevemente il pulsante di UNICO DUAL (operazione eseguibile solo se radio OEM non installata).



E' possibile gestire massimo 8 pulsanti / leve.

Se fossero presenti meno di 8 pulsanti / leve sul volante è necessario forzare manualmente l'uscita dalla programmazione.

Per terminare la procedura è sufficiente premere e tenere premuto uno dei tasti memorizzati fino a che il LED si accende GIALLO. Rilasciato il tasto il LED sarà VERDE.



Collegare il plug REMOTE sul retro radio, il sistema è pronto per funzionare.

N.B. Il modulo è operativo da quando il LED è VERDE FISSO, da questo momento premendo i tasti riconosciuti del comando al volante, il LED si accenderà di GIALLO.

In caso di anomalia eseguire il RESET.

Per eseguire il RESET premere e tenere premuto il pulsante del modulo fino a che il LED comincia a lampeggiare ROSSO.

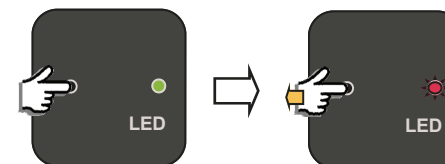


TABELLA FUNZIONI

FUNC.	BLAUPUNKT
1	VOLUME -
2	VOLUME +
3	SEEK -
4	SEEK +
5	SOURCE
6	MUTE
7	UP
8	DOWN
9	OK
10	X