





**Français**

## Raccordements

**Avertissement**

- Avant d'effectuer les raccordements, débranchez la borne de mise à la terre de la batterie de voiture pour éviter de provoquer un court-circuit.
- Utilisez des haut-parleurs d'une capacité adéquate. Si vous utilisez des haut-parleurs de faible capacité, ils risquent d'être endommagés.
- Les phases de cet amplificateur sont inversées.
- Ne raccordez pas la borne de terre du système de haut-parleurs au châssis de la voiture, ou la borne de terre du haut-parleur droit à celle du haut-parleur gauche.
- Éloignez les cordons d'entrée et de sortie du fil d'alimentation électrique afin d'éviter que des interférences ne se produisent.
- Cet appareil est un amplificateur de haute puissance. Il se peut donc qu'il n'atteigne pas sa puissance maximale s'il est utilisé avec les cordons de haut-parleurs de la voiture.
- Si votre voiture est équipée d'un ordinateur de bord pour la navigation ou autre, ne débranchez pas le fil de masse de la batterie de la voiture. Si vous débranchez ce fil, toute la mémoire de l'ordinateur risque d'être effacée. Pour éviter tout risque de court-circuit lorsque vous effectuez les raccordements, branchez le fil d'alimentation +12V uniquement après avoir branché tous les autres fils.

**Pièces destinées à l'installation et aux raccordements**

**Installation**

**Avant l'installation**

- Installez l'appareil dans le coffre ou sous un siège.
- Choisissez soigneusement l'emplacement de montage afin d'éviter que l'appareil ne gêne le conducteur dans ses mouvements et qu'il ne soit pas exposé au rayonnement direct du soleil ou à l'air chaud du radiateur.
- N'installez pas l'appareil sous le tapis de sol car la dissipation thermique ne pourrait pas se faire correctement.

**Montez l'appareil**

Posez d'abord l'appareil à l'endroit où vous souhaitez l'installer et tracez un repère de positionnement pour les 4 orifices de vis sur la plaque de montage (non fournie). Percez des orifices de 3 mm au niveau de chaque repère et fixez l'appareil sur la plaque avec les vis de montage fournies. La longueur des vis de montage est de 20 mm. Assurez-vous donc que l'épaisseur de la plaque de montage est supérieure à 20 mm.

**Raccordements électriques**

Effectuez les connexions des bornes

Faites passer les fils par le cache, raccordez les fils, puis recouvrez les bornes avec le cache.

**Remarque**

Lorsque vous serrez la vis, faites attention à ne pas appliquer une trop grande force\*, car cela pourrait endommager la vis.

\* Le couple de serrage doit être inférieur à 1 N•m.

**Procédez aux raccordements électriques**

**Remarques sur l'alimentation électrique**

- Raccordez le câble d'alimentation +12V uniquement après avoir réalisé toutes les autres connexions.
- Raccordez solidement le fil de mise à la terre de l'appareil à un point métallique du véhicule. Une connexion lâche risque de provoquer un problème de fonctionnement de l'amplificateur.
- Veillez à raccorder le fil de commande à distance de l'autoradio à la borne de commande à distance.
- Si vous utilisez un autoradio dont l'amplificateur ne comporte pas de sortie de commande à distance, raccordez la borne d'entrée de commande à distance (REMOTÉ) à la prise d'alimentation accessoire.
- Utilisez un câble d'alimentation doté d'un fusible (50 A).
- Tous les fils électriques raccordés à la borne positive de la batterie doivent être protégés par un fusible à une distance maximum de 450 mm à la borne de la batterie et avant de passer dans une partie métallique quelconque.
- Assurez-vous que les fils de la batterie du véhicule raccordés à ce dernier (fil de mise à la terre au châssis)<sup>2</sup> sont d'un calibre au moins égal à celui du fil électrique principal reliant la batterie et l'amplificateur.
- Pendant une utilisation à pleine puissance, un courant d'une intensité supérieure à 50 A circule dans le système. Assurez-vous que les câbles à raccorder aux bornes +12V et GND de cet appareil sont de calibre égal ou supérieur à 10 (AWG-10) ou d'une section supérieure à 5 mm<sup>2</sup>.

**Connexions d'entrée**

Pour plus de détails sur les connexions d'entrée, reportez-vous à G et H.

**Raccordement des haut-parleurs**

Régalez le commutateur LPF et HPF situé à l'arrière de l'appareil à On ou Off.

Pour plus de détails sur les connexions de haut-parleurs, reportez-vous à I, J, K et L.

**Deutsch**

## Anschlüsse

**Vorsicht**

- Lösen Sie, bevor Sie irgendwelche Anschlüsse vornehmen, den Massepol an der Autobatterie, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- Verwenden Sie Lautsprecher mit geeigneter Leistung. Lautsprecher mit zu geringer Kapazität können beschädigt werden.
- Dieser Verstärker arbeitet phasenverkehrt.
- Verbinden Sie den Anschluss des Lautsprechersystems nicht mit der Autokarosserie und verbinden Sie den Anschluss des rechten Lautsprechers nicht mit dem des linken Lautsprechers.
- Verlegen Sie die Kabel für die Ein- und Ausgänge nicht in der Nähe der Stromversorgungskabel. Andernfalls kann es zu Interferenzen kommen.
- Dieses Gerät ist ein Hochleistungsverstärker. Es arbeitet daher möglicherweise nicht mit voller Leistung, wenn Sie die mit dem Auto gelieferten Lautsprecherkabel verwenden.
- Wenn Ihr Auto mit einem Bordnavigationssystem o. Ä. ausgestattet ist, lösen Sie das Massekabel nicht von der Autobatterie. Andernfalls wird der Speicher des Systems gelöscht. Um einen Kurzschluss beim Anschließen zu vermeiden, schließen Sie das +12-V-Stromversorgungskabel erst an, nachdem alle anderen Kabel angeschlossen wurden.

**Montage und Anschlusszubehör**

**Installation**

**Vor dem Installieren**

- Montieren Sie das Gerät im Kofferraum oder unter einem Sitz.
- Wählen Sie die Montageposition sorgfältig aus. Das Gerät darf beim Fahren nicht hinderlich sein und sollte nicht direktem Sonnenlicht oder Warmluft von der Heizung ausgesetzt sein.
- Montieren Sie das Gerät nicht unter dem Bodenbelag im Auto, wo die Wärmeableitung des Geräts erheblich beeinträchtigt würde.

**Montieren des Geräts**

Stellen Sie das Gerät zunächst an die geplante Montageposition und markieren Sie auf der Montageplatte (nicht mitgeliefert) die vier Bohrungen. Bohren Sie dann an jeder Markierung ein Führungsgloch mit einem Durchmesser von 3 mm und montieren Sie das Gerät mit den mitgelieferten Befestigungsschrauben auf der Platte. Die Befestigungsschrauben sind alle 20 mm lang. Achten Sie also darauf, dass die Montageplatte stärker als 20 mm ist.

**Stromanschlüsse**

**Vornehmen der Anschlüsse**

Führen Sie die Kabel durch die Schutzkappe. Schließen Sie die Kabel an und decken Sie die Anschlüsse dann mit der Kappe ab.

**Hinweis**

Achten Sie beim Anziehen der Schraube darauf, nicht zu viel Drehmoment\* anzuwenden. Andernfalls kann die Schraube beschädigt werden.

\* Der Drehmoment-Wert sollte weniger als 1 N•m betragen.

**Vornehmen der Stromanschlüsse**

**Hinweise zur Stromversorgung**

- Schließen Sie das +12-V-Stromversorgungskabel erst an, wenn alle anderen Kabel angeschlossen wurden.
- Achten Sie darauf, das Massekabel des Geräts fest an ein Metallteil des Autos anzuschließen. Bei einer losen Verbindung kann es zu einer Fehlfunktion des Verstärkers kommen.
- Achten Sie darauf, das Fernbedienungskabel der Autoanlage an den Fernbedienungsanschluss anzuschließen.
- Bei einer Autoanlage ohne Fernbedienungsanschluss am Verstärker verbinden Sie den Fernbedienungsanschluss (REMOTÉ) mit der Stromversorgung für Zubehörgeräte.
- Verwenden Sie das Stromversorgungskabel mit angebrachter Sicherung (50 A).
- Alle Stromversorgungskabel, die an den positiven Pol der Batterie angeschlossen sind, müssen innerhalb eines Abstands von 450 mm vom Batteriepol mit einer Sicherung versehen sein, und zwar bevor sie einen Metallgegenstand berühren.
- Vergewissern Sie sich, dass die Kabel der Fahrzeugbatterie, die an das Fahrzeug angeschlossen sind (Karosserieerde)<sup>2</sup>, mindestens so stark sind wie das Hauptstromversorgungskabel, das an die Batterie und den Verstärker angeschlossen ist.
- Bei Betrieb mit voller Leistung liegt eine Stromstärke von 50 A im System an. Achten Sie deshalb darauf, dass die an den +12-V-Anschluss bzw. Masseanschluss (GND) angeschlossenen Stromversorgungskabel dieses Geräts mindestens 10 Gauge (AWG-10) sind oder eine Schnittfläche von mehr als 5 mm<sup>2</sup> haben.

**Eingangverbindungen**

Näheres zu den Eingangsverbindungen finden Sie in G und H.

**Lautsprecherverbindungen**

Schalten Sie den Schalter LPF und HPF an der Geräteckeite ein oder aus.

Näheres zu den Lautsprecherverbindungen finden Sie in I, J, K und L.

**Italiano**

## Collegamenti

**Avvertenze**

- Prima di effettuare qualsiasi collegamento, scollegare il terminale di terra della batteria dell'auto onde evitare cortocircuiti.
- Assicurarsi di utilizzare diffusori con potenza nominale adeguata. Se vengono utilizzati diffusori a ridotta capacità, è possibile che vengano danneggiati.
- Il presente apparecchio è un amplificatore a fase invertita.
- Non collegare il terminale del sistema diffusori al telaio dell'auto né collegare il terminale del diffusore destro a quello del diffusore sinistro.
- Installare i cavi di ingresso e uscita a distanza dal cavo di alimentazione, in quanto la vicinanza tra essi potrebbe generare interferenze.
- Poiché il presente apparecchio è un amplificatore ad elevata potenza, è possibile che non funzioni in modo ottimale se viene utilizzato con i cavi dei diffusori in dotazione con l'auto.
- Se l'auto è dotata di un sistema di navigazione o di altri sistemi informatici, non rimuovere il cavo di messa a terra dalla batteria dell'auto. Diversamente, la memoria del computer potrebbe venire cancellata. Per evitare cortocircuiti durante il collegamento, non collegare il cavo di alimentazione da +12V finché non sono stati collegati tutti gli altri cavi.

**Componenti per l'installazione e i collegamenti**

**Installazione**

**Operazioni preliminari**

- Installare l'apparecchio all'interno del bagagliaio o sotto ad un sedile.
- Scegliere con cura la posizione di installazione, in modo che l'apparecchio non interferisca con i normali movimenti del conducente e che non sia esposto alla luce solare diretta o all'aria calda proveniente dal sistema di riscaldamento dell'auto.
- Non installare l'apparecchio sotto ad un tappetino, dove la dissipazione del calore prodotto dall'apparecchio verrebbe ostacolata.

**Installare l'apparecchio**

Innanzitutto, posizionare l'apparecchio dove si prevede di installarlo, quindi contrassegnare le posizioni dei quattro fori delle viti di montaggio sul pannello di installazione (non in dotazione). Effettuare un foro di 3 mm in corrispondenza di ogni contrassegno e montare l'apparecchio sul pannello utilizzando le viti di montaggio in dotazione. Poiché le viti di montaggio hanno una lunghezza di 20 mm, assicurarsi che il pannello di montaggio sia più spesso di 20 mm.

**Collegamenti all'alimentazione**

**Effettuare i collegamenti dei terminali**

Far passare i cavi attraverso il cappuccio, collegarli, quindi coprire i terminali con il cappuccio.

**Nota**

Quando la vite viene serrata, fare attenzione a non esercitare un'eccessiva forza\* in quanto la vite stessa potrebbe venire danneggiata.

\* Il valore della coppia di serraggio deve essere inferiore a 1 N•m.

**Effettuare i collegamenti all'alimentazione**

**Note sull'alimentazione**

- Collegare il cavo di alimentazione da +12V solo dopo che tutti gli altri cavi sono stati collegati.
- Assicurarsi di collegare in modo saldo il cavo di messa a terra dell'apparecchio ad un punto metallico dell'auto. Diversamente, l'amplificatore potrebbe presentare problemi di funzionamento.
- Assicurarsi di collegare il cavo del comando a distanza dell'autoradio al terminale remoto.
- Se viene utilizzata un'autoradio priva di uscita remota sull'amplificatore, collegare il terminale di ingresso remoto (REMOTÉ) alla sorgente di alimentazione accessoria.
- Utilizzare un cavo di alimentazione con fusibile applicato (50 A).
- I fusibili di tutti i cavi di alimentazione collegati al polo positivo della batteria devono essere collocati entro 450 mm dal polo stesso, prima che i cavi stessi passino attraverso le parti metalliche.
- Accertarsi che i cavi della batteria dell'auto collegati al veicolo (terra a telaio)<sup>2</sup> abbiano calibro minimo pari a quello del cavo di alimentazione principale che collega la batteria all'amplificatore.
- Durante l'uso a piena potenza, il sistema viene attraversato da una corrente di oltre 50 A. Di conseguenza, assicurarsi che i cavi da collegare ai terminali +12V e GND del presente apparecchio siano più larghi di 10 Gauge (AWG-10) o abbiano una sezione superiore a 5 mm<sup>2</sup>.

**Collegamenti di ingresso**

Per ulteriori informazioni sui collegamenti in ingresso, consultare i paragrafi G e H.

**Collegamenti dei diffusori**

Attivare o disattivare gli interruttori LPF e HPF situati nella parte posteriore dell'apparecchio. Per ulteriori informazioni sui collegamenti dei diffusori, consultare i paragrafi I, J, K e L.