

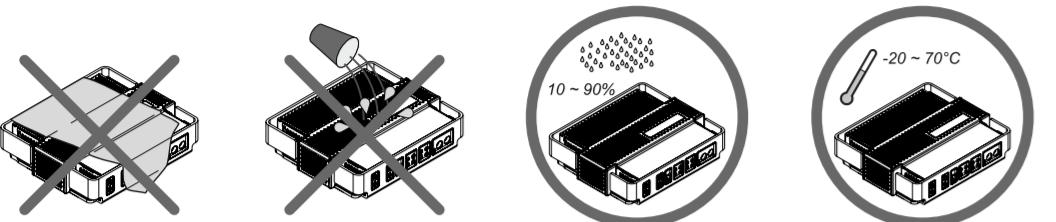
## GENERAL PRECAUTIONS



**AVVERTENZA!**  
IL PRODOTTO È COSTRUITO  
PER OPERARE  
ESCLUSIVAMENTE  
ALL'INTERNO DI  
AUTOVEICOLI ALIMENTATI A  
12 VOLTI DC.

**ACHTUNG!**  
BETREIBEN SIE DIE ENDSTUFE NUR IN  
FAHRZEUGEN MIT 12 VOLT.

**WARNING!**  
USE ONLY IN VEHICLES WITH A 12 VOLT  
NEGATIVE GROUND.



### AVVERTENZE:

INTERROMPERE IMMEDIATAMENTE L'USO IN CASO DI PROBLEMI. Dovendere a interruttore causano danni alla persona o al prodotto. Per riparazioni, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato MOSCONI.

NON SMONTARE O MODIFICARE. Tale azione potrebbe causare incidenti, incendi o scosse elettriche. Ogni tipo di manomissione comporta il decadimento immediato della garanzia.

I COLLEGAMENTI E L'INSTALLAZIONE DEVONO ESSERE EFFETTUATI DA PERSONALE QUALIFICATO. Istruzioni e installazione dell'apparecchio richiedono conoscenze tecniche ed esperienza particolare. Per ragioni di sicurezza, contattare sempre un rivenditore autorizzato per eseguire una corretta installazione del prodotto.

NON INSTALLARE IN LUOGHI ECESSIVAMENTE CALDI O POLVEROSI. Evitare l'installazione dell'apparecchio in luoghi dove la temperatura è troppo elevata o polverosa. La presenza di umidità o polvere all'interno del prodotto potrebbe causare problemi di funzionamento.

NON INSTALLARE A CONTATTO DI SUPERFICI SENZIALI AL CALORE. L'amplificatore può raggiungere temperature elevate a contatto con superfici e materiali sensibili al calore potrebbe causare incidenti o altri danni.

NELL'ESEGUIRE I FORI, NON DANNEGGIARE I TUBI O I CAVI. Nell'evidere i fori nel telaio per l'installazione, fare attenzione a non entrare in contatto, danneggiare o ostruire i tubi e i cavi di benzina, il serbatoio, i cavi elettrici. La non osservanza di queste precauzioni potrebbe causare incidenti.

NON OSTRUIRE I CANALI DI VENTILAZIONE. Bloccando si potrebbe causare un surriscaldamento interno dell'apparecchio che potrebbe dare logo a incendi.

UTILIZZARE IL PRODOTTO IN VEHICOLI CON BATTERIA DA 12 V. Un utilizzo diverso da questo indicato potrebbe causare incidenti, scosse elettriche o altri incidenti.

PRIMA DI ESEGUIRE I COLLEGAMENTI, SCOLLEGARE IL CAVO DI TERMINALE NEGATIVO DELLA BATTERIA. Altrimenti, potrebbero essere causate scosse elettriche o altre lesioni dovute a cortocircuito.

ESEGUIRE CORRETTAMENTE I COLLEGAMENTI. Utilizzare cavi di dimensioni adeguate e rispettare tutte le polarità, altrimenti potrebbero derivare incidenti o danni al prodotto.

EVITARE CHE I CAVI SI INFILINO AGLI OGGETTI CIRCONDANTI. Evitare i collegamenti secondo le istruzioni, in modo che i cavi non interferiscono con i fili o i fili che intersecano o si impilano in parti che lo stero, la leva del cambio, i pedali, ecc. potrebbero essere pericolosi.

SERVIRE I CAVI IN MODO CHE NON VENGANO PREMUTI O COMPRESI DA PARTI METALLICHE O TAGLIENTI. Per evitare che vengano danneggiati o piegati, sistemare i cavi e i fili lontano da parti mobili (quali le sedili) o da parti taglienti o aguzzi. Se i cavi vengono fatti uscire dal pannello elettronico, utilizzare un anello di gomma per evitare che risalente dei cavi venga tagliato dal bordo metallico defeso.

PER ESEGUIRE I COLLEGAMENTI DI TERRA, NON UTILIZZARE BULLONI O ADDETTI DEI SISTEMI DI FRENAZIONE O DI SERVOSTERZO. Non utilizzare bulloni o adetti di terza o di sterzo (o di qualsiasi altro sistema di sicurezza), o dei serbatoi per eseguire l'installazione o per il collegamento di terra. L'utilizzo di questi parti potrebbe impedire il controllo del veicolo e causare incidenti o altro.

USARE FUSIBILI DI RICAMBIO DI ADEGUATO AMPIERGAGGIO. Altrimenti potrebbero derivare incidenti o scosse elettriche.

UTILIZZARE LE PARTI ACCESSORIE SPECIFICATE E INSTALLARLE IN MODO CORRETTO. Assicurarsi di utilizzare accessori specifici in dotazione, o accessori per utilizzare accessori specifici in dotazione.

NON EFFETTUARE ALUNA OPERAZIONE CHE POSSA DISTOGLIERE L'ATTENZIONE DALLA GUIDA DEL VEICOLO. Qualsiasi operazione che necessita di attenzione prolungata deve essere eseguita solo dopo il completamento della marcia. Ad esempio, un luogo sicuro prima di effettuare queste operazioni. In caso contrario potrebbero causare incidenti.

TENERE IL VOLUME AD UN NIVELLO CHE PERMETTA DI SENTIRE I RUMORI ESTERNI DURANTE LA GUIDA. Il volume dei mezzi di voci in gradi di esposizione alle sirene dei soccorsi o segnali stradali di attenzione (ad esempio, passaggi a livello, ecc.) possono essere periodici e provocare incidenti. Inoltre, l'aumento di volume ad alto volume in auto può provocare danni all'udito.

GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS IHRE AUFMERKSAMKEIT ABLÄGT. Beim Fahren kann es leicht zu einem Verlust der Konzentration kommen, was die Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigt. Wenn Sie während des Fahrens auf etwas konzentriert sind, das nicht mit dem Fahren zu tun hat, kann dies zu einem Unfall führen.

HALTEN SIE DAS FERNSTEURKONTROLLEN SODEN. LEBEN SIE DAS FERNSTEURKONTROLLEN SODEN. WÄHREND DES FAHRENS ZU HÖREN. Überhöhte Lautstärkepegel, welche die Sirene von Notfallfahrzeugen, das Geräusch von Feuerwehrfahrzeugen, etc., überdecken, können gefährlich sein und Unfälle verursachen. Außerdem kann das sehr laute Musik hören innerhalb einer sicheren Zone, Sicherheit kann Unfallsachen.

GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS IHRE AUFMERKSAMKEIT ABLÄGT. Beim Fahren kann es leicht zu einem Verlust der Konzentration kommen, was die Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigt. Wenn Sie während des Fahrens auf etwas konzentriert sind, das nicht mit dem Fahren zu tun hat, kann dies zu einem Unfall führen.

GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS IHRE AUFMERKSAMKEIT ABLÄGT. Beim Fahren kann es leicht zu einem Verlust der Konzentration kommen, was die Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigt. Wenn Sie während des Fahrens auf etwas konzentriert sind, das nicht mit dem Fahren zu tun hat, kann dies zu einem Unfall führen.

GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS IHRE AUFMERKSAMKEIT ABLÄGT. Beim Fahren kann es leicht zu einem Verlust der Konzentration kommen, was die Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigt. Wenn Sie während des Fahrens auf etwas konzentriert sind, das nicht mit dem Fahren zu tun hat, kann dies zu einem Unfall führen.

GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS IHRE AUFMERKSAMKEIT ABLÄGT. Beim Fahren kann es leicht zu einem Verlust der Konzentration kommen, was die Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigt. Wenn Sie während des Fahrens auf etwas konzentriert sind, das nicht mit dem Fahren zu tun hat, kann dies zu einem Unfall führen.

GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS IHRE AUFMERKSAMKEIT ABLÄGT. Beim Fahren kann es leicht zu einem Verlust der Konzentration kommen, was die Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigt. Wenn Sie während des Fahrens auf etwas konzentriert sind, das nicht mit dem Fahren zu tun hat, kann dies zu einem Unfall führen.

GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS IHRE AUFMERKSAMKEIT ABLÄGT. Beim Fahren kann es leicht zu einem Verlust der Konzentration kommen, was die Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigt. Wenn Sie während des Fahrens auf etwas konzentriert sind, das nicht mit dem Fahren zu tun hat, kann dies zu einem Unfall führen.

GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS IHRE AUFMERKSAMKEIT ABLÄGT. Beim Fahren kann es leicht zu einem Verlust der Konzentration kommen, was die Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigt. Wenn Sie während des Fahrens auf etwas konzentriert sind, das nicht mit dem Fahren zu tun hat, kann dies zu einem Unfall führen.

GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS IHRE AUFMERKSAMKEIT ABLÄGT. Beim Fahren kann es leicht zu einem Verlust der Konzentration kommen, was die Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigt. Wenn Sie während des Fahrens auf etwas konzentriert sind, das nicht mit dem Fahren zu tun hat, kann dies zu einem Unfall führen.

GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS IHRE AUFMERKSAMKEIT ABLÄGT. Beim Fahren kann es leicht zu einem Verlust der Konzentration kommen, was die Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigt. Wenn Sie während des Fahrens auf etwas konzentriert sind, das nicht mit dem Fahren zu tun hat, kann dies zu einem Unfall führen.

GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS IHRE AUFMERKSAMKEIT ABLÄGT. Beim Fahren kann es leicht zu einem Verlust der Konzentration kommen, was die Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigt. Wenn Sie während des Fahrens auf etwas konzentriert sind, das nicht mit dem Fahren zu tun hat, kann dies zu einem Unfall führen.

GEBAUCHEN SIE DAS PRODUKT NICHT SO, DASS IHRE AUFMERKSAMKEIT ABLÄGT. Beim Fahren kann es leicht zu einem Verlust der Konzentration kommen, was die Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigt. Wenn Sie während des Fahrens auf etwas konzentriert sind, das nicht mit dem Fahren zu tun hat, kann dies zu einem Unfall führen.

## GENERAL PRECAUTIONS

**AVVERTENZA!**  
PRIMA DI QUALSIASI INTERVENTO DI MONTAGGIO, MANUTENZIONE E SMONTAGGIO, SCOLLEGARE I MORSETTI DI ALIMENTAZIONE DALLA BATTERIA.



**ACHTUNG!**  
VOR DEM EINBAU UNBEDINGT DIE BATTERIE ABKLEMKEN. NACH FERTIGSTELLUNG DES EINBAUS DIE BATTERIE WIEDER ANSCHLIESSEN, DEN MINUSANSCHLUSS ZULETZT!

**WARNING!**  
DISCONNECT THE BATTERY LEADS BEFORE INSTALLATION, MAINTENANCE OR REMOVAL.



### AVVERTENZE:

INTERROMPERE IMMEDIATAMENTE L'USO IN CASO DI PROBLEMI. Dovendere a interruttore causano danni alla persona o al prodotto. Per riparazioni, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato MOSCONI.

ZERLEGEN ODER MODIFIFICARE SIE DAS PRODUKT. Questo può risultare in incidenti, fuoco o shock elettrico. Any alteration or modification to the product immediately voids any expressed or implied warranty.

THE INSTALLATION AND CONNECTION OF THE PRODUCT SHOULD BE PERFORMED BY QUALIFIED PERSONNEL. The installation and connection of the product require specific technical background and experience... For safety reasons, always contact an authorized dealer to install the product in a correct way.

DO NOT INSTALL IN AREAS PARTICULARLY HUMID OR DUSTY. Verhindern Sie den Einbau des Produkts in Umgebungen, die übermäßig feucht oder staubig sind. Um die Sicherheit zu wahren, kontaktieren Sie immer einen autorisierten Händler, der dieses Produkt fachgerecht einbaut.

DO NOT INSTALL NEXT TO HEAT SENSITIVE SURFACES. The amplifier can reach temperatures in excess of 80°C (176°F) and contact with heat sensitive surfaces may cause a fire hazard and damage to the product.

DO NOT OBSTRUCT VENTS OR HEAT SINKING PANELS. Blocking vents or heat sinking panels may cause increased temperatures inside the amplifier. This will pose a fire hazard and damage to the product.

DO NOT DRILLING HOLES. DO NOT DAMAGE TUBING AND CABLES. While drilling holes in your vehicle during installation, pay close attention to avoid damaging, blocking or constricting tubing, the fuel lines, the tank or any other components. Follow these precautions to avoid a fire hazard and damage to the product.

DO NOT USE DRILLING TOOLS. Use the product with electrical power other than 12V.

DISCONNECT THE NEGATIVE (GROUND) BATTERY LEAD BEFORE CONNECTING THE PRODUCT. Failure to do so may cause electric shock or other damage and injury due to short circuit.

ENSURE PROPER CONNECTIONS. To avoid fire hazard and damage to the product, use cables of proper gauge and pay close attention to the polarity of the connections.

AVOID TANGLING THE CABLES TO VEHICLE PARTS. That the cables do not interfere with proper vehicle function. Call the car manufacturer or service center for information on which parts are considered safe to touch.

STELLEN SIE DIE SACHIGE VERKABELUNG SICHER. Um Fehler und Schaden am Produkt zu vermeiden, verwenden Sie passend starke Kabel und achten Sie auf die Anschlüsse.

VERKLEIERN SIE KEINE ENTLUFTUNGSÖFFNUNGEN ODER HITZEEMESSKELLE ELEMENTE. Das Blockieren von Ventilen oder anderen Elementen kann die Temperaturen innerhalb des Verstärkers erhöhen. Dies kann zu Feuer führen.

BENUTZEN SIE DIESES PRODUKT AUSCHLIEßLICH IN FAHRENZAHLEN MIT 12V STROMVERSORGUNG. Das Benutzen des Produkts bei anderen Stromstärken als 12V kann zu Feuer, elektrischen Schocks oder Unfällen führen.

DISCONNECT THE NEGATIVE (GROUND) BATTERY LEAD BEFORE CONNECTING THE PRODUCT. Failure to do so may cause electric shock or other damage and injury due to short circuit.

ENSURE PROPER CONNECTIONS. To avoid fire hazard and damage to the product, use cables of proper gauge and pay close attention to the polarity of the connections.

AVOID TANGLING THE CABLES TO VEHICLE PARTS. That the cables do not interfere with proper vehicle function. Call the car manufacturer or service center for information on which parts are considered safe to touch.

STELLEN SIE DIE SACHIGE VERKABELUNG SICHER. Um Fehler und Schaden am Produkt zu vermeiden, verwenden Sie passend starke Kabel und achten Sie auf die Anschlüsse.

VERKLEIERN SIE KEINE ENTLUFTUNGSÖFFNUNGEN ODER HITZEEMESSKELLE ELEMENTE. Das Blockieren von Ventilen oder anderen Elementen kann die Temperaturen innerhalb des Verstärkers erhöhen. Dies kann zu Feuer führen.

BENUTZEN SIE DIESES PRODUKT AUSCHLIEßLICH IN FAHRENZAHLEN MIT 12V STROMVERSORGUNG. Das Benutzen des Produkts bei anderen Stromstärken als 12V kann zu Feuer, elektrischen Schocks oder Unfällen führen.

DISCONNECT THE NEGATIVE (GROUND) BATTERY LEAD BEFORE CONNECTING THE PRODUCT. Failure to do so may cause electric shock or other damage and injury due to short circuit.

ENSURE PROPER CONNECTIONS. To avoid fire hazard and damage to the product, use cables of proper gauge and pay close attention to the polarity of the connections.

AVOID TANGLING THE CABLES TO VEHICLE PARTS. That the cables do not interfere with proper vehicle function. Call the car manufacturer or service center for information on which parts are considered safe to touch.

STELLEN SIE DIE SACHIGE VERKABELUNG SICHER. Um Fehler und Schaden am Produkt zu vermeiden, verwenden Sie passend starke Kabel und achten Sie auf die Anschlüsse.

VERKLEIERN SIE KEINE ENTLUFTUNGSÖFFNUNGEN ODER HITZEEMESSKELLE ELEMENTE. Das Blockieren von Ventilen oder anderen Elementen kann die Temperaturen innerhalb des Verstärkers erhöhen. Dies kann zu Feuer führen.

BENUTZEN SIE DIESES PRODUKT AUSCHLIEßLICH IN FAHRENZAHLEN MIT 12V STROMVERSORGUNG. Das Benutzen des Produkts bei anderen Stromstärken als 12V kann zu Feuer, elektrischen Schocks oder Unfällen führen.

DISCONNECT THE NEGATIVE (GROUND) BATTERY LEAD BEFORE CONNECTING THE PRODUCT. Failure to do so may cause electric shock or other damage and injury due to short circuit.

ENSURE PROPER CONNECTIONS. To avoid fire hazard and damage to the product, use cables of proper gauge and pay close attention to the polarity of the connections.

AVOID TANGLING THE CABLES TO VEHICLE PARTS. That the cables do not interfere with proper vehicle function. Call the car manufacturer or service center for information on which parts are considered safe to touch.

STELLEN SIE DIE SACHIGE VERKABELUNG SICHER. Um Fehler und Schaden am Produkt zu vermeiden, verwenden Sie passend starke Kabel und achten Sie auf die Anschlüsse.

VERKLEIERN SIE KEINE ENTLUFTUNGSÖFFNUNGEN ODER HITZEEMESSKELLE ELEMENTE. Das Blockieren von Ventilen oder anderen Elementen kann die Temperaturen innerhalb des Verstärkers erhöhen. Dies kann zu Feuer führen.

BENUTZEN SIE DIESES PRODUKT AUSCHLIEßLICH IN FAHRENZAHLEN MIT 12V STROMVERSORGUNG. Das Benutzen des Produkts bei anderen Stromstärken als 12V kann zu Feuer, elektrischen Schocks oder Unfällen führen.

DISCONNECT THE NEGATIVE (GROUND) BATTERY LEAD BEFORE CONNECTING THE PRODUCT. Failure to do so may cause electric shock or other damage and injury due to short circuit.

ENSURE PROPER CONNECTIONS. To avoid fire hazard and damage to the product, use cables of proper gauge and pay close attention to the polarity of the connections.

AVOID TANGLING THE CABLES TO VEHICLE PARTS. That the cables do not interfere with proper vehicle function. Call the car manufacturer or service center for information on which parts are considered safe to touch.

STELLEN SIE DIE SACHIGE VERKABELUNG SICHER. Um Fehler und Schaden am Produkt zu vermeiden, verwenden Sie passend starke Kabel und achten Sie auf die Anschlüsse.

VERKLEIERN SIE KEINE ENTLUFTUNGSÖFFNUNGEN ODER HITZEEMESSKELLE ELEMENTE. Das Blockieren von Ventilen oder anderen Elementen kann die Temperaturen innerhalb des Verstärkers erhöhen. Dies kann zu Feuer führen.

BENUTZEN SIE DIESES PRODUKT AUSCHLIEßLICH IN FAHRENZAHLEN MIT 12V STROMVERSORGUNG. Das Benutzen des Produkts bei anderen Stromstärken als 12V kann zu Feuer, elektrischen Schocks oder Unfällen führen.

DISCONNECT THE NEGATIVE (GROUND) BATTERY LEAD BEFORE CONNECTING THE PRODUCT. Failure to do so may cause electric shock or other damage and injury due to short circuit.

ENSURE PROPER CONNECTIONS. To avoid fire hazard and damage to the product, use cables of proper gauge and pay close attention to the polarity of the connections.

AVOID TANGLING THE CABLES TO VEHICLE PARTS. That the cables do not interfere with proper vehicle function. Call the car manufacturer or service center for information on which parts are considered safe to touch.

STELLEN SIE DIE SACHIGE VERKABELUNG SICHER. Um Fehler und Schaden am Produkt zu vermeiden, verwenden Sie passend starke Kabel und achten Sie auf die Anschlüsse.

VERKLEIERN SIE KEINE ENTLUFTUNGSÖFFNUNGEN ODER HITZEEMESSKELLE ELEMENTE. Das Blockieren von Ventilen oder anderen Elementen kann die

## INPUT A

**CONTROLLO INGRESSI**  
Selezionare **HI-LEVEL INPUT** se si desidera collegare un segnale già amplificato. Consultare il manuale d'uso della sorgente.

Selezionare **DIRECT DSP** se si desidera by-passare il preamplificatore (livello e filtri).

Regolare la sensibilità d'ingresso dell'amplificatore tramite il potenziometro **LEVEL** perché si adatti al livello del segnale generato dalla sorgente.

Consultare il manuale d'uso della sorgente.

Selezionare **HP FILTER** per attivare il filtro passa alto.

Regolare la frequenza di taglio del filtro passa alto tramite il potenziometro **FREQ**.

Selezionare **FREQ x10** per moltiplicare x10 la frequenza di taglio selezionata tramite il potenziometro **FREQ**.

Regolare la frequenza di taglio del filtro passa alto tramite il potenziometro **FREQ**.

Selezionare **FREQ x10** per moltiplicare x10 la frequenza di taglio selezionata tramite il potenziometro **FREQ**.

**EINGANGSMODUS**

Auswahl **HI-LEVEL INPUT** wenn sie ein bereits verstärktes Signal verbinden möchten.

Ziehen Sie das entsprechende Handbuch zu Rate.

Auswahl **DIRECT DSP** wenn Sie den Vorverstärker umgehen möchten (Level und Filter).

Stellen Sie die Eingangssensibilität des Verstärkers mit dem Level Potentiometer ein, um das von der Quelle erzeugte Signal Level abzustimmen. Ziehen Sie das entsprechende Handbuch zu Rate.

Auswahl **HP FILTER** um den High-Pass-Filter zu aktivieren.

Stellen Sie die Trennfrequenz des High-Pass-Filters mit dem **FREQ** Potentiometer ein.

Auswahl **FREQ x10** um die ausgewählte Trennfrequenz mit dem **FREQ** Potentiometer zu verzeihenfachen.

## INPUT CONTROL

Select **HI-LEVEL INPUT** if you want to connect an already amplified signal. Refer to the source user manual.

Select **DIRECT DSP** if you want to by-pass the preamp (level and filters).

Adjust the input sensitivity of the amplifier by using the **LEVEL** potentiometer to match the signal level generated by the source. Refer to the source user manual.

Select **HP FILTER** to activate the high pass filter.

Adjust the cut-off frequency of the high pass filter by using the **FREQ** potentiometer.

Select **FREQ x10** to multiply x10 the selected cut-off frequency using the **FREQ** potentiometer.

## INPUT B

**CONTROLLO INGRESSI**  
Selezionare **INPUT A+B/BYPASS** per avere gli stessi segnali dei canali CH1 e CH2 rispettivamente nei canali CH3 e CH4. Gli RCA CH3 e CH4 possono essere utilizzati come by-pass rispettivamente degli RCA CH1 e CH2.

Selezionare **HI-LEVEL INPUT** se si desidera collegare un segnale già amplificato. Consultare il manuale d'uso della sorgente.

Selezionare **DIRECT DSP** se si desidera by-passare il preamplificatore (livello e filtri).

Regolare la sensibilità d'ingresso dell'amplificatore tramite il potenziometro **LEVEL** perché si adatti al livello del segnale generato dalla sorgente.

Consultare il manuale d'uso della sorgente.

Selezionare **LP FILTER** per attivare il filtro passa basso.

Regolare la frequenza di taglio del filtro passa basso tramite il potenziometro **FREQ**.

Selezionare **HP FILTER** per attivare il filtro passa alto.

Regolare la frequenza di taglio del filtro passa alto tramite il potenziometro **FREQ**.

Selezionare **LP FILTER** e **HP FILTER** per ottenerne un filtro passa banda.

Regolare le frequenze di taglio del filtro passa banda tramite i potenziometri **FREQ**.

## EINGANGSMODUS

Auswahl **INPUT A+B/BYPASS** um Kanal 1 und 2 Signale entsprechend an Kanal 3 und 4 zu übertragen.

Das RCA von Kanal 3 und 4 kann als Bypass des RCA von Kanal 1 und 2 verwendet werden.

Auswahl **HI-LEVEL INPUT** wenn sie ein bereits verstärktes Signal verbinden möchten.

Ziehen Sie das entsprechende Handbuch zu Rate.

Auswahl **DIRECT DSP** wenn Sie den Vorverstärker umgehen möchten (Level und Filter).

Stellen Sie die Eingangssensibilität des Verstärkers mit dem Level Potentiometer ein, um das von der Quelle erzeugte Signal Level abzustimmen. Ziehen Sie das entsprechende Handbuch zu Rate.

Auswahl **LP FILTER** um den Low-Pass-Filter zu aktivieren.

Stellen Sie die Trennfrequenz des Low-Pass-Filters mit dem **FREQ** Potentiometer ein.

Auswahl **HP FILTER** um den High-Pass-Filter zu aktivieren.

Stellen Sie die Trennfrequenz des High-Pass-Filters mit dem **FREQ** Potentiometer ein.

Auswahl **LP FILTER** und **HP FILTER** um einen Band-Pass-Filter zu erhalten.

Stellen Sie die Trennfrequenz des Band-Pass-Filters mit dem **FREQ** Potentiometer ein.

## INPUT CONTROL

Select **INPUT A+B/BYPASS** to repeat CH1 and CH2 signals to the CH3 and CH4 channels respectively. The RCA of CH3 and CH4 can be used as bypass of RCA of CH1 and CH2 respectively.

Select **HI-LEVEL INPUT** if you want to connect an already amplified signal. Refer to the source user manual.

Select **DIRECT DSP** if you want to by-pass the preamp (level and filters).

Adjust the input sensitivity of the amplifier by using the **LEVEL** potentiometer to match the signal level generated by the source. Refer to the source user manual.

Select **LP FILTER** to activate the low pass filter.

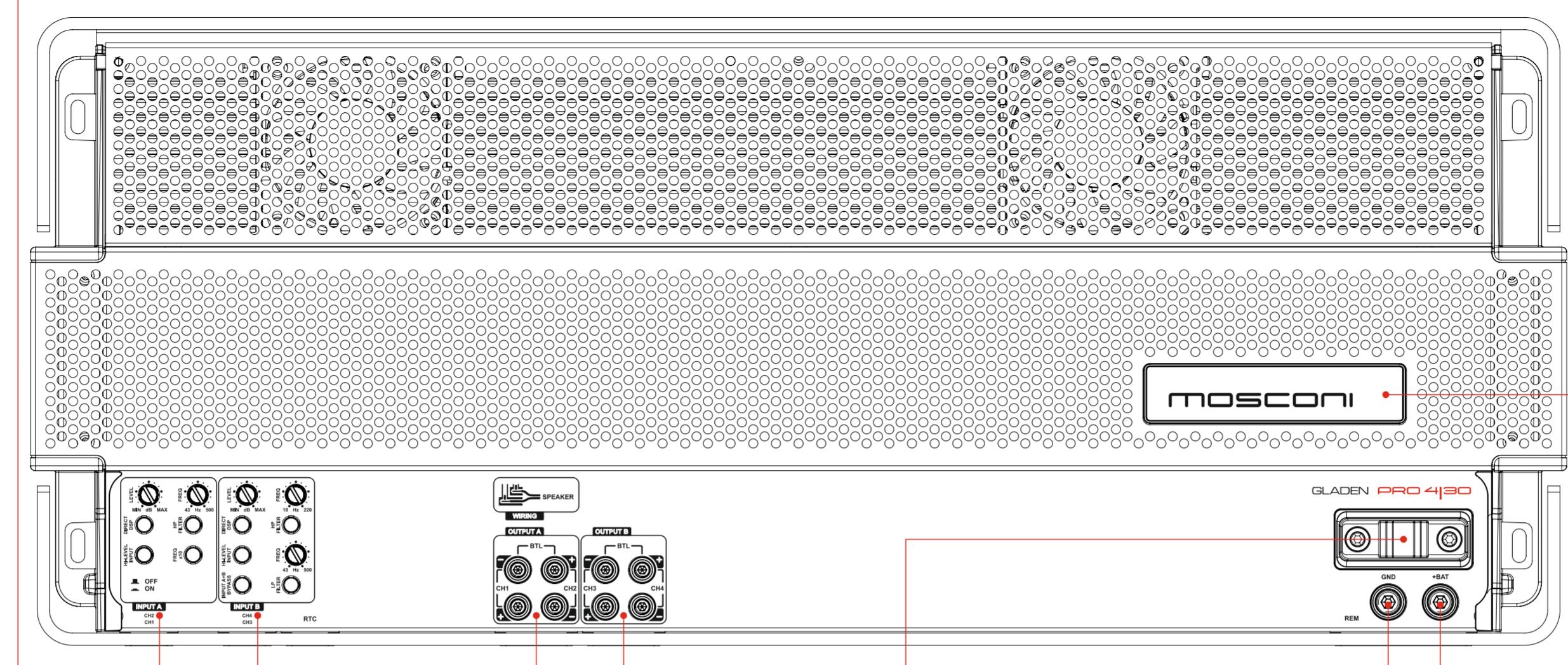
Adjust the cut-off frequency of the low pass filter by using the **FREQ** potentiometer.

Select **HP FILTER** to activate the high pass filter.

Adjust the cut-off frequency of the high pass filter by using the **FREQ** potentiometer.

Select **LP FILTER** and **HP FILTER** to get a band pass filter.

Adjust the cut-off frequency of the band pass filter by using the **FREQ** potentiometers.



## OUTPUT A

### USCITE AGLI ALTOPARLANTI

Collegare gli altoparlanti ai morsetti CH1 e CH2 per riprodurre i segnali collegati rispettivamente agli RCA CH1 e CH2.

Collegare l'altoparlante ai morsetti BTL per riprodurre il missaggio dei segnali collegati agli RCA CH1 e CH2.

### LAUTSPRECHERANSCHLUSS

**Stereo:** Verbinden Sie die Lautsprecher mit dem Lautsprecherterminal CH1 und CH2 der Endstufe.

**Mono:** Verbinden Sie den Lautsprecher mit dem Lautsprecherterminal BTL.

### SPEAKER CONNECTION

Connect the speakers to the CH1 and CH2 terminals to reproduce the audio input in the RCA CH1 and CH2 respectively.

Connect the speaker to the BTL terminals to reproduce a mixed signal from the RCA CH3 and CH4 respectively.

### SPEAKER CONNECTION

Connect the speakers to the CH1 and CH2

terminals to reproduce the audio input in the RCA

CH1 and CH2 respectively.

Connect the speaker to the BTL terminals to

reproduce a mixed signal from the RCA CH3 and

CH4.

## OUTPUT B

### USCITE AGLI ALTOPARLANTI

Collegare gli altoparlanti ai morsetti CH3 e CH4 per riprodurre i segnali collegati rispettivamente agli RCA CH3 e CH4.

Collegare l'altoparlante ai morsetti BTL per riprodurre il missaggio dei segnali collegati agli RCA CH3 e CH4.

### LAUTSPRECHERANSCHLUSS

**Stereo:** Verbinden Sie die Lautsprecher mit dem Lautsprecherterminal CH3 und CH4 der Endstufe.

**Mono:** Verbinden Sie den Lautsprecher mit dem Lautsprecherterminal BTL.

### SPEAKER CONNECTION

Connect the speakers to the CH3 and CH4

terminals to reproduce the audio input in the RCA

CH3 and CH4 respectively.

Connect the speaker to the BTL terminals to

reproduce a mixed signal from the RCA CH3 and

CH4.

## POWER SUPPLY

### FUSIBILE

Procedere alla sostituzione del fusibile assicurandosi che la sorgente sia spenta e la batteria scollegata.

Togliere il fusibile bruciato e sostituirlo con uno dello stesso tipo e di pari portata (stessa corrente massima).

### SICHERUNG

Vor dem Austausch der Sicherung muss das Radio abgeschaltet und die Batterie abgeklemmt werden.

Entfernen Sie die durchgebrannte Sicherung und

ersetzen Sie diese mit dem gleichen Modell und der gleichen Belastbarkeit.

### FUSE

Before replacing the fuse, power off the audio source and then disconnect the battery.

Remove the blown fuse and replace it with the same model and rating (same maximum amp)

### NEGATIVO DI ALIMENTAZIONE

Collegare saldamente il morsetto al polo negativo della batteria utilizzando un cavo il più corto possibile e opportunamente terminato.

Si consiglia l'utilizzo di un fusibile esterno il più vicino possibile alla batteria.

### 12V (PLUS) ANSCHLUSS

Verbinden Sie den Minusanschluss der Endstufe mit dem Plus der Fahrzeugkarosserie. Darauf achten dass die Kontaktfläche sauber, trocken und unbelackt ist! Benutzen Sie möglichst ein kurzes Kabel mit ausreichendem Querschnitt. Achtung! Benutzen Sie unbedingt eine extreme Sicherung (optional) mit ausreichender Kapazität (entsprechend dem Kabelquerschnitt) und befestigen Sie diese so nah wie möglich am Pluspol der Fahrzeugebatterie.

### POSITIVE POWER CONNECTION

Securely connect the clamp to a metallic part of the frame or chassis of the vehicle. Strip the paint and debris, and use the shortest possible cable with the proper terminal.

### NEGATIVE POWER CONNECTION

Securely connect the clamp to the positive lead of the battery. Use the shortest possible cable with the proper terminal. We recommend using an external fuse as close as possible to the battery.

**LUCE ACCESA FISSA:** l'amplificatore è in funzione.

In assenza di suono:

- Verificare gli altoparlanti ed i collegamenti agli altoparlanti.
- Verificare la sorgente ed i collegamenti provenienti dalla sorgente.
- Regolare adeguatamente il segnale seguendo le istruzioni fornite dal costruttore della sorgente.

**LAMPEGGIO VELOCE DURANTE IL TEMPO DI MUTE:** l'amplificatore è in protezione da sovraccarico.

**4 LAMPEGGI e 2 sec SPENTA:** La tensione di alimentazione è fuori range.

- Verificare la tensione della batteria e l'impianto di alimentazione.

**LAMPEGGIO LENTO CONTINUO:** La tensione del segnale di accensione remota è fuori range.

- Verificare la tensione del segnale di accensione remota ed il collegamento alla presa di accensione remota.

**1 LAMPEGGIO OGNI 5 sec:** L'amplificatore è guasto.

- Rivolgersi al punto vendita per attivare la procedura di assistenza tecnica.

**LUCE PULSANTE LENTA:** l'amplificatore si sta approssimando alla protezione termica.

- Regolare il livello del segnale in ingresso in modo da ridurre l'erogazione di potenza e consentire alle ventole di smaltire efficacemente il calore in eccesso.

**LUCE PULSANTE VELOCE:** l'amplificatore è in protezione termica.

- Attendere che la temperatura scenda al di sotto della soglia di riacattivazione.
- Regolare il livello del segnale in ingresso in modo da ridurre l'erogazione di potenza e consentire alle ventole di smaltire efficacemente il calore in eccesso.

**KONSTANT AN:** Der Verstärker befindet sich im Betriebsmodus

Wenn kein Ton:

- Prüfen Sie die Lautsprecher und die Lautsprecherverbindungen.
- Prüfen Sie die Quelle und die Quellenverbindungen.
- Stellen Sie das Audiosignal genau nach Anweisung entsprechend der Anleitung des Quellenherstellers ein.

**SCHNELLES BLINKEN WÄHREND DER MUTE ZEIT:** Der Verstärker ist im Überlastungsschutzmodus.

- Prüfen Sie die Lautsprecher und die Lautsprecherverbindungen.

**4x BLINKEN und 2 SEKUNDEN AUS**